

令和6年度第4回八幡浜市地域公共交通会議

令和7年3月28日（金）13：30～
市役所保内庁舎 3階 大会議室

次 第

1. 開会

2. 報告・協議事項

報告事項1. 令和6年度事業報告について

- ①おでかけアドバイザー養成プロジェクト
- ②その他の取り組み
- ③（情報提供）JR 四国の2025年3月ダイヤ改正等変更点について

協議事項1. 八幡浜市地域公共交通計画の中間評価について

協議事項2. 令和7年度事業と八幡浜市地域公共交通計画の改定について

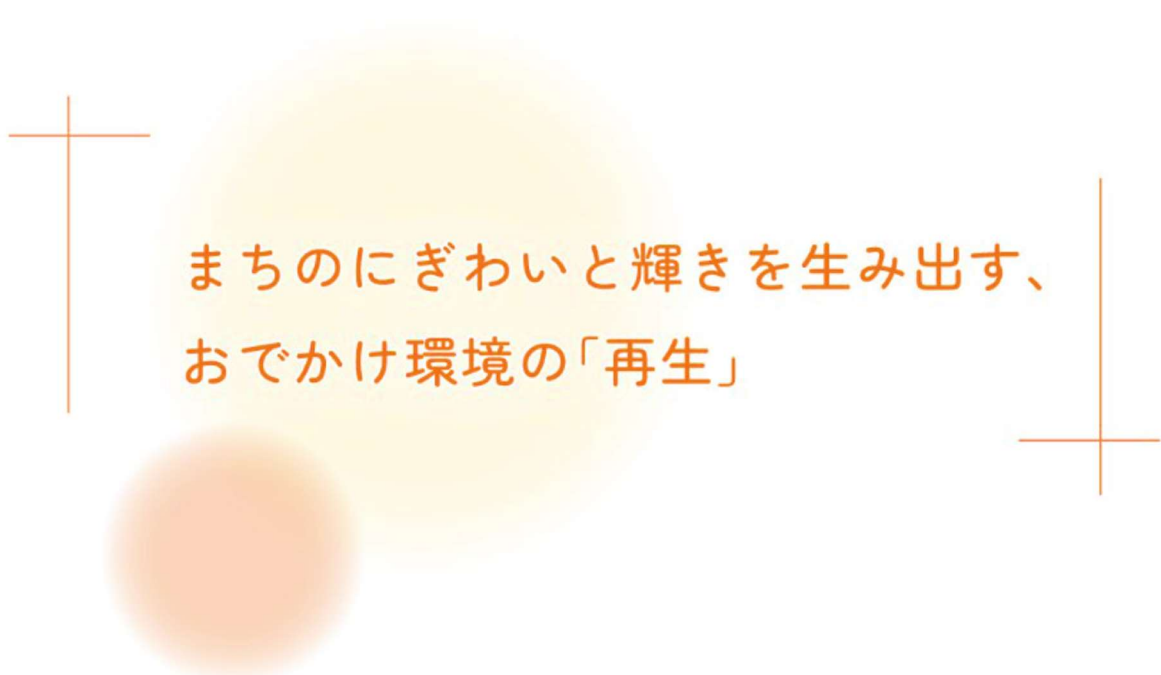
- ①令和7年度八幡浜市地域公共交通会議予算
- ②令和7年度八幡浜市予算
- ③令和7年度事業スケジュール（案）
- ④八幡浜市地域公共交通計画の改定

協議事項3. 乗合タクシー津羽井・高野地古谷線のダイヤ変更について

3. 閉会

令和 6 年度第 4 回
八幡浜市地域公共交通会議

会議資料



まちのにぎわいと輝きを生み出す、
おでかけ環境の「再生」

報告事項 | 令和6年度事業報告について

①おでかけアドバイザー養成プロジェクト

事業9:公共交通を身近に感じられる機会づくりを推進

【事業の概要】

事業実施地域	八幡浜市
事業実施主体	八幡浜市地域公共交通会議
人材育成の対象	市民、事業者、行政、交通会議委員等、公共交通に関心のある者
人材育成の手法	キックオフイベントで広く参加者を募集し、計4回の勉強会を経て、活動報告会を開催するサイクルで1期とする。
人材育成の内容	対象者の特性に応じた公共交通利用や楽しいおでかけの機会創出を行えるおでかけアドバイザーを養成する。
想定育成人数	おでかけアドバイザー:約20名 キックオフイベント・活動報告会・地域企画等参加者:約100名

※国土交通省の令和6年度共創・MaaS 実証プロジェクト(令和5年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金(共創・MaaS 実証プロジェクト))を活用

※株式会社バイタルリードに支援業務を委託

【事業実績】

★キックオフイベント「乗ってや 行こうや おでかけセミナー」(10月11・12日)

参加者:市民、事業者、行政、交通会議委員、愛媛県内自治体 等 53名

内 容:おでかけアドバイザーの趣旨説明、講話、ワークショップ



★おでかけアドバイザー養成勉強会（全4回）

参加者：市民、事業者、行政、交通会議委員 等 15名 ※欠席の場合は動画視聴

11月20日：第1回 ハ幡浜市の公共交通を知る

（座学、バス・鉄道・乗合タクシー利用体験、ふりかえりワークショップ）

12月 4日：第2回 公共交通の利活用の方法を学ぶ

（座学、グループワーク、おでかけプランの作成）

12月18日：第3回 公共交通利用のアドバイスをする

（2地区でおでかけ講座を実施）※3名はおでかけプラン実践

双岩地区おでかけ講座一般参加者 12名 市街地おでかけ講座一般参加者 6名

1月22日：第4回 アドバイザーとしておでかけ企画を立案、活動報告会準備



★活動報告会(2月12日)

参加者:おでかけアドバイザー 14名(1名欠席)

市民、事業者、行政、交通会議委員 等 16名

内 容:講座の振り返り、参加者活動報告、認定証授与 等



市公式 YouTube で公開



<https://youtu.be/VhbEmxx8Pz4>

【事業実績】

- ・おでかけアドバイザーの認定者数 15名
- ・事業全体の参加人数 102名(重複を除くと85名)
- ・おでかけアドバイザーによる活動
 - 2月7日 勤務先での勉強会実施 参加者約30名
 - 3月26日 小学生を対象としたプラン作り体験&おでかけ企画 参加者約40名

◎おでかけアドバイザーの活動によって効果が波及

・キックオフイベントや活動報告会への参加者アンケート(回答者 62 名)

→「おでかけアドバイザー養成講座に参加してみたいと思うか」

「とてもそう思う」「そう思う」と約 85%が回答

→「おでかけ環境や公共交通がよりよくなるように、自分で出来ることをやろうと思うか？」

「とてもそう思う」「そう思う」と約 96%が回答

・メディア関係の実績

キックオフイベント:ハ西 CATV(10月17日)、愛媛新聞(10月19日)、

愛媛経済レポート(10月28日)、市広報12月号巻頭特集

市公式 YouTube

養成勉強会 :ハ西 CATV(11月22日、12月20日)、愛媛新聞(11月24日)

活動報告会 :南海放送ラジオ(2月5日)、ハ西 CATV(2月14日)

市広報4月号記事、市公式 YouTube

【おでかけアドバイザーアンケート結果(速報)】

回答者:令和7年3月24日現在 9名(15名中)

・利活用企画の実施状況:実施済 4名

・講座全体の満足度:「とても満足」1名、「満足」7名、「物足りない」1名

・講座を他の方にもおすすめしたいか:「とても思う」3名、「少し思う」5名、「あまり思わない」1名

・事務局に求める支援(複数回答可)

① 「利+活用企画」を実施するときの個別相談 6名

② 他のアドバイザーや市の活動等のお知らせの送付・配布 6名

③ 同窓会のようにアドバイザーが集まり、近況報告や情報交換を行う場の開催 2名

④ その他(おでかけアドバイザーみんなで何か1つの企画を考えて実施する、ダイヤ改正やバス停の名称統一ルートの変更など決まればその情報を知りたい)

・改善点(自由記述・事務局要約)

→応募のPRがちょっと理解しにくい。誰でも興味がわくようにすれば良い。

→利活用企画発表は、純粋に「バスを利用してみたいけど乗り方やルートが分からない」

という気持ちで参加された方にはハードルが高い

→初めて見る人はおでかけアドバイザーが何をするのか分かりにくい

→他、講座の内容の改善案や乗合タクシーの利用方法の周知に関するご意見あり

②その他の取り組み

事業8・9:利用促進策の推進、公共交通を身近に感じられる機会づくり

事例 双岩地区の取り組み

双岩地区第二層協議体「福寿草」の外出体験企画ををきっかけに、「どうすれば地域の移動手段を存続できるか」「便利にすることができるか」をテーマに、月1回程度集まって活動を継続。

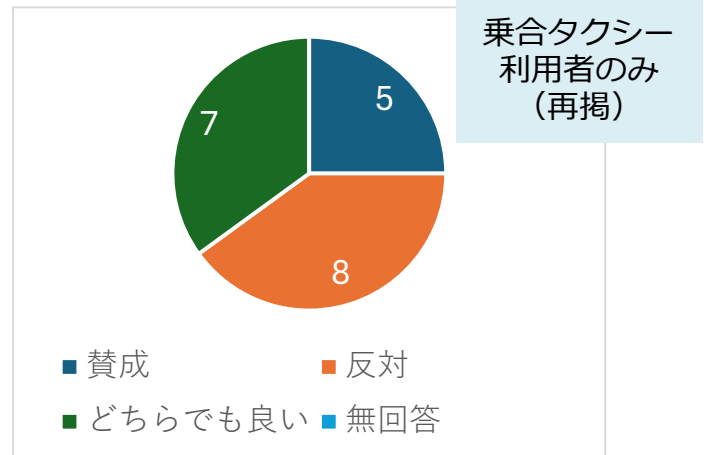
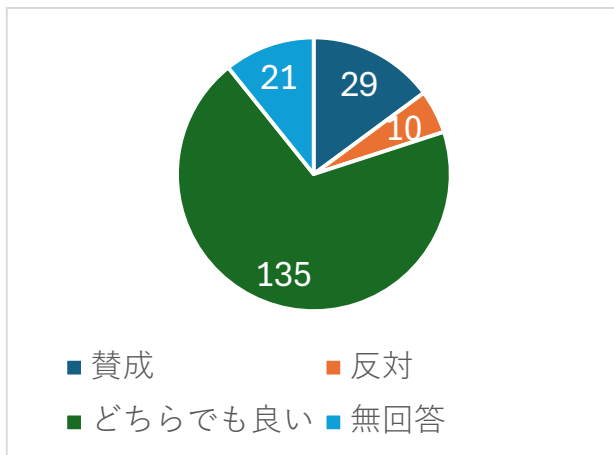
・乗合タクシーのダイヤ改善案を検討

→10月に地区住民へ回覧でアンケートを実施

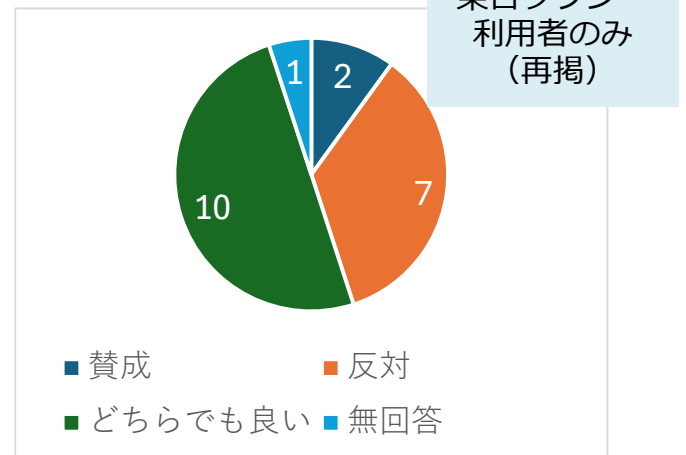
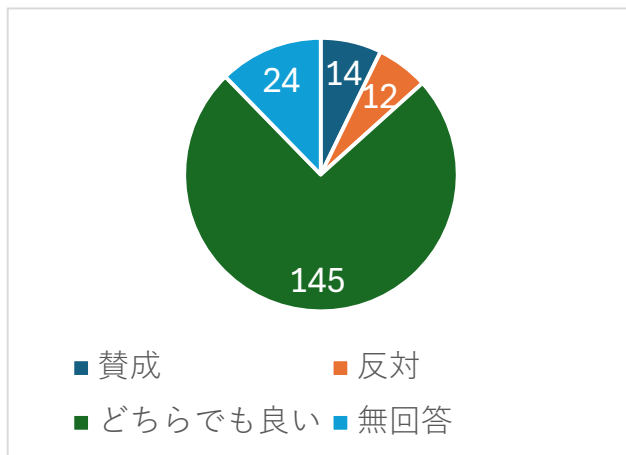
→ダイヤ変更賛成している回答が多い結果となったが、乗合タクシー利用者に回答を絞ると反対が多かった

→ダイヤ変更は一度保留し、協議を継続+結果報告の回覧時にガイドラインを全戸配布

(質問) 11時30分市街地発の便を12時30分発に変更する案はどう思いますか？

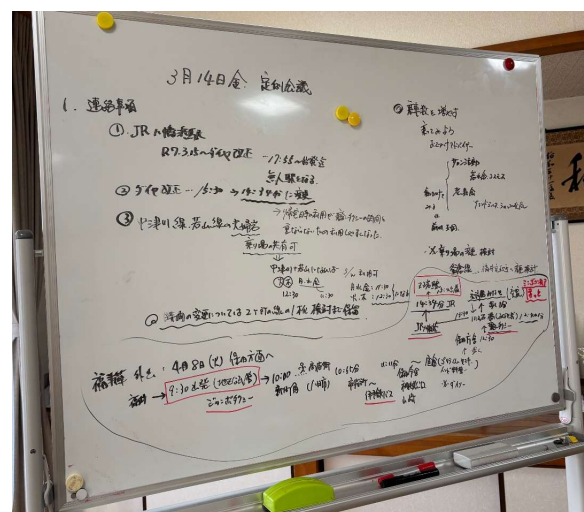


(質問) 16時00分市街地発の便を15時00分発に変更する案はどう思いますか？



-

-



③(情報提供)JR 四国の 2025 年 3 月ダイヤ改正等変更点について

【2025 年 3 月 15 日付ダイヤ改正について】

- ・予讃線でのパターンダイヤ導入
- ・特急「宇和海」について、八幡浜駅の 1 番のりば発着（改札口側）へ統一
- ・特急「宇和海」の八幡浜～宇和島駅間ワンマン運転化

※参考資料:【別紙1】2024 年 12 月 13 日四国旅客鉄道株式会社 ニュースリリース資料

【JR 八幡浜駅の営業時間変更について】

変更日:2025 年 3 月 15 日(土)

営業時間:7 時 50 分～17 時 50 分(改札・みどりの窓口)

※営業時間外は無人駅となる。

協議事項 | 八幡浜市地域公共交通計画の中間評価について

・令和5年3月策定→令和6年 中間評価の年

目標1.市内の公共交通利用者数の維持・向上 鉄道の利用者数（日平均）

	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	目標値 (令和9年度)
鉄道駅 (日平均)	1,400 人/日	1,436 人/日	増 1,482 人/日	-	1,800 人/日

バスの利用者数（年間） ※括弧内は市民1人当たり年間利用回数(回/人)

	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	目標値 (令和9年度)
八幡浜・三崎特急線	15,421 人/年 (0.5)	15,400 人/年 (0.5)	22,500 人/年 (0.7)	減 13,754 人/年 (0.5)	17,641 人/年 (0.7)
三崎線	44,034 人/年 (1.4)	53,816 人/年 (1.7)	54,521 人/年 (1.8)	増 55,688 人/年 増 (1.9)	45,364 人/年 (1.8)
長浜線	19,274 人/年 (0.6)	19,852 人/年 (0.6)	19,904 人/年 (0.6)	減 18,510 人/年 (0.6)	20,162 人/年 (0.8)
穴井線	44,287 人/年 (1.4)	48,266 人/年 (1.5)	48,782 人/年 (1.6)	増 48,310 人/年 増 (1.6)	45,364 人/年 (1.8)
三瓶線	55,034 人/年 (1.7)	57,200 人/年 (1.8)	61,185 人/年 (2.0)	増 60,079 人/年 増 (2.0)	55,444 人/年 (2.2)
磯崎線	25,736 人/年 (0.8)	28,958 人/年 (0.9)	31,722 人/年 (1.0)	減 22,831 人/年 (0.8)	現行水準の維持 (1.0) 令和7年3月末廃線
八幡浜市内線	40,521 人/年 (1.3)	38,605 人/年 (1.2)	39,967 人/年 (1.3)	減 39,760 人/年 (1.3)	42,843 人/年 (1.7)

【減便の状況】（赤字：減便や時間の縮小などの変更点 青字：利便性が向上した変更点）

◎八幡浜・三崎特急線（令和5年11月1日付）

変更前）松山市駅⇔三崎港 3 往復

変更後）松山市駅⇔三崎港 1 往復、八幡浜駅⇔三崎港 1 往復追加（松山市駅までの便を短縮）

◎三崎線（令和5年11月1日付）

変更前）八幡浜駅⇔三崎港 3 往復、八幡浜駅⇔加周 1 往復

八幡浜駅→伊方町役場 11 便&伊方町役場→八幡浜駅 12 便

変更後）八幡浜駅⇔三崎港 1 往復、八幡浜駅⇔加周 1 往復

八幡浜駅→伊方町役場 12 便&伊方町役場→八幡浜駅 13 便

※始発が 30 分遅く終便が 30 分早い時間に変更、1 便土日祝運休に変更

◎長浜線（令和6年5月1日付）

変更前）八幡浜港⇔長浜駅 4 往復、長浜駅→八幡浜港 3 便&八幡浜港→長浜駅 2 便

変更後）大洲駅→八幡浜港 1 便&八幡浜港→大洲駅 4 便、長浜駅→八幡浜港 3 便

（八幡浜大洲間 6.5 往復→4 往復）

◎三瓶線（令和6年10月1日付）

変更前）八幡浜市立病院前⇔下泊 9 往復、八幡浜市立病院前⇔三瓶 3 往復、周木→八幡浜市立病院前 1 便

変更後）八幡浜市立病院前⇔下泊 9 往復に集約 ※始発が 40 分遅く終便が 40～70 分早い時間に変更

※日の浦団地経由便が 3 往復→9 往復に増

乗合タクシー・自家用有償旅客運送・離島航路の利用者数（年間）

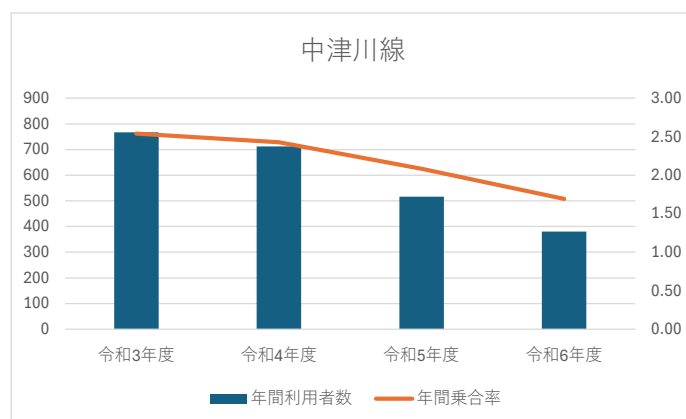
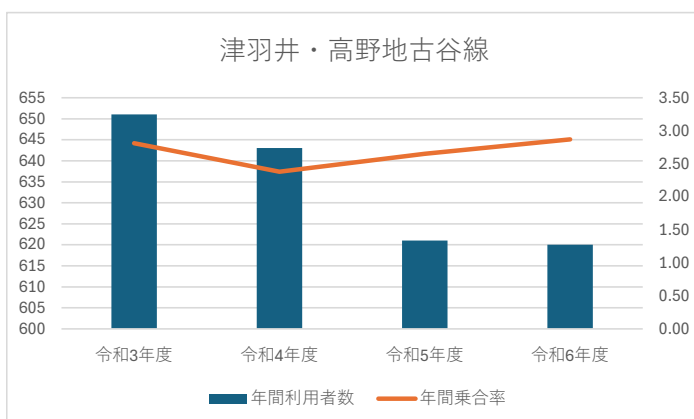
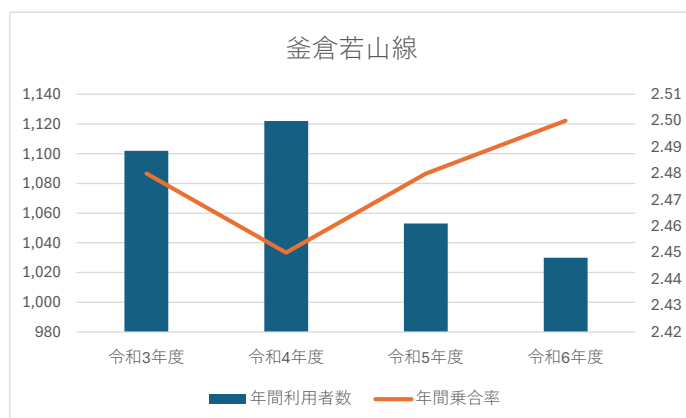
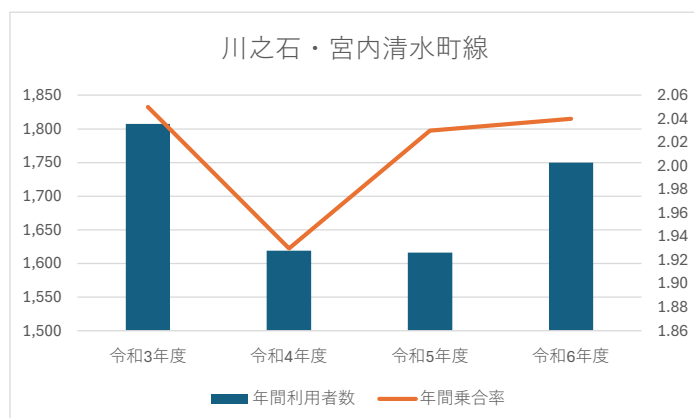
※乗合タクシーの令和 6 年度利用者数は、令和 7 年 2 月までの実績に 3 月見込み（月平均）を加算。

	令和 3 年度	令和 4 年度	令和 5 年度	令和 6 年度	目標値 (令和 9 年度)
川之石・ 宮内清水町線	1,807 人/年	1,619 人/年	1,616 人/年	減約 1,750 人/年	2,300 人/年
釜倉若山線	1,102 人/年	1,122 人/年	1,053 人/年	減約 1,030 人/年	現行水準の維持
津羽井・ 高野地古谷線	651 人/年	643 人/年	621 人/年	減約 620 人/年	現行水準の維持
中津川線	768 人/年	713 人/年	516 人/年	減約 380 人/年	現行水準の維持
自家用有償旅客運送 (日土地区) (年間)	14,825 人/年	12,889 人/年	減 13,101 人/年	(前年並みの見込み)	現行水準の維持
離島航路 (年間)	16,221 人/年	17,214 人/年	19,160 人/年	増 18,749 人/年	24,000 人/年

目標2.乗合タクシーの 1 便当たり乗車人数の維持・向上

※令和 6 年度は令和 7 年 2 月までの実績

	令和 3 年度	令和 4 年度	令和 5 年度	令和 6 年度	目標値 (令和 9 年度)
川之石・ 宮内清水町線	2.05 人/便	1.93 人/便	2.03 人/便	減 2.04 人/便	2.6 人/便
釜倉若山線	2.48 人/便	2.45 人/便	2.48 人/便	増 2.50 人/便	現行水準の維持
津羽井・ 高野地古谷線	2.81 人/便	2.38 人/便	2.65 人/便	増 2.87 人/便	現行水準の維持
中津川線	2.54 人/便	2.43 人/便	2.08 人/便	減 1.69 人/便	現行水準の維持



目標 3. 公共交通利用頻度の向上

→次回アンケート時に評価

目標 4. 高齢者運転免許自主返納支援事業申請率の向上

※令和 6 年度は令和 7 年 3 月 13 日までの実績

	令和 3 年度	令和 4 年度	令和 5 年度	令和 6 年度	目標値 (令和 9 年度)
65 歳以上高齢者人口に占める運転免許自主返納支援事業申請数の割合	1.4%	1.4%	1.0%	増 1.5%	2.0%

目標 5. 自由な外出の実現と、将来の外出に対する不安の払しょく

→次回アンケート時に評価

目標 6. 公共交通を使って 1 人で外出できる高齢者の割合の向上

	令和 2 年 2 月	令和 5 年 2 月	目標値 (令和 9 年度)
「バスや電車を使って 1 人で外出できるし、している」と答える高齢者の割合	72.7%	減 72.5%	80%

目標 7. 路線バスの運行に係る経費に対する収入の割合の向上

	令和 3 年度	令和 4 年度	令和 5 年度	令和 6 年度	目標値 (令和 9 年度)
補助対象路線の経常費用に対する経常収益の割合	30.7%	29.4%	29.8%	減 29.4%	35%

【参考目標】市内の移動に対する旅行者の満足度向上

	令和 4 年	令和 5 年	令和 6 年	目標値 (令和 9 年度)
市内の移動に対して「満足」と答えた人の割合	54.1%	58.8%	増 58.7%	70%

各施策の実施状況と中間評価(案)

施策	事業	実施主体	実施状況	令和5年度		令和6年度		令和7年度		令和8年度		令和9年度		中間評価
				前期	後期	前期	後期	前期	後期	前期	後期	前期	後期	
1. 市中心部の移動しやすさ向上	(1) 八幡浜駅駅前バス乗り場の配置を見直します	八幡浜市地域公共交通会議、市（公共交通担当者、道路担当者）、交通事業者、県、国	計画	プロジェクトチームの発足と、見直しに向けた関係者協議		協議内容のとりまとめ、及び策定予定の利便増進計画へのインプット		バス乗り場の再編を実施<地域公共交通利便増進事業>						概ね予定通り
			実施状況	・8/3第1回分科会 ・9/25第1回バス事業者分科会	・10/3第2回分科会 ・実施計画書作成	8/27第2回バス事業者分科会	整備費用の予算要求	最終調整 整備事業者選定	整備・運用開始	周知・利用促進				○
	(2) 市中心部のバス運行経路、及びバス停の名称と位置を見直します	八幡浜市地域公共交通会議、市（公共交通担当者、道路担当者）、交通事業者、県、国	計画	プロジェクトチームの発足と、見直しに向けた関係者協議		協議内容のとりまとめ、及び策定予定の利便増進計画へのインプット		運行経路再編・バス停名称と位置の統一を実施<地域公共交通利便増進事業>						概ね予定通り
			実施状況	・8/3第1回分科会 ・9/25第1回バス事業者分科会	・10/3第2回分科会 ・実施計画書作成	8/27第2回バス事業者分科会	整備費用の予算要求	最終調整 整備事業者選定	整備・運用開始	周知・利用促進				○
	(3) 鉄道・航路とバスとの接続を改善します	八幡浜市地域公共交通会議、市（公共交通担当者、道路担当者、港湾担当者）、交通事業者	計画	運行経路見直しによる接続率向上は、事業2に準ずる 運行時間の調整による接続改善は、令和9年度まで随時実施										概ね予定通り
			実施状況	・8/3第1回分科会 ・9/25第1回バス事業者分科会	・10/3第2回分科会 ・実施計画書作成	8/27第2回バス事業者分科会	整備費用の予算要求	最終調整	整備・運用開始	周知・利用促進 パターンダイヤによるダイヤ調整の検討				○
	(4) 主要施設や主要バス停における公共交通の案内を整備します	八幡浜市地域公共交通会議、市（公共交通担当者、道路担当者、港湾担当者、施設管理担当者）、交通事業者、施設を所有する民間事業者	計画	プロジェクトチームの発足と、記載内容の検討・実証実験		協議内容のとりまとめ、及び策定予定の利便増進計画へのインプット		「公共交通総合案内板」の整備実施<地域公共交通利便増進事業>		主要な民間施設等への整備を随時実施<地域公共交通利便増進事業>				概ね予定通り
			実施状況	・8/3第1回分科会 ・9/25第1回バス事業者分科会	・10/3第2回分科会 ・実施計画書作成 ・八幡浜港の時刻表改善	8/27第2回バス事業者分科会	整備費用の予算要求	最終調整 整備事業者選定	整備・運用開始	周知・利用促進				○
	(5) 市外からの来訪者にもわかりやすい案内を整備します	交通事業者、市（公共交通担当者、観光担当者）、八幡浜市地域公共交通会議	計画	経路検索サイトの情報更新・改善は、令和9年度まで随時実施 行先表示は事業1～4の協議内容を踏まえて、関係者による検討を開始		表示内容検討結果のとりまとめ、及び策定予定の利便増進計画へのインプット		行先表示の見直しを実施<地域公共交通利便増進事業>						一部実施
			実施状況	・8/3第1回分科会 ・9/25第1回バス事業者分科会	10/3第2回分科会	8/27第2回バス事業者分科会	経路検索サイトの情報更新（随時）	・行先表示の見直しを継続協議 ・経路検索サイトの情報更新（随時）						△
2. 公共交通の周知・利用機会創出	(6) 「八幡浜市公共交通MAP」を継続して発行します	八幡浜市地域公共交通会議、市（公共交通担当者）、交通事業者	計画	令和5年度版「八幡浜市公共交通MAP」の発行・配布		令和6年度版「八幡浜市公共交通MAP」の発行・配布 事業2の協議を踏まえて、記載内容を検討		令和7年度版「八幡浜市公共交通MAP」の発行・配布 検討結果のとりまとめ、及び策定予定の利便増進計画へのインプット		新版の作成と発行<地域公共交通利便増進事業>		新版による発行・配布を継続実施<地域公共交通利便増進事業>		概ね予定通り
			実施状況	令和5年度版MAPの配布	ダイヤ改正等に伴うMAPの更新作業	令和6年度版MAPの配布	ダイヤ改正等に伴うMAPの更新作業	・令和7年度版MAPの配布 ・6/28～29バスマップサミット開催（予定）	新版の作成作業	新版MAPの配布				○
	(7) 乗合タクシーの案内を改善します	八幡浜市地域公共交通会議、市（公共交通担当者、観光担当者）、交通事業者、県	計画	沿線外住民や来訪者への周知、及び関係機関への働きかけ（以降随時） 沿線住民向けリーフレット、案内サインの内容検討		沿線住民向けリーフレットの作成・発行、案内サインの設置・改善								一部実施
			実施状況		リーフレット作成作業	リーフレット配布		・案内サインの改善 ・関係団体と連携した周知						△
	(8) 地域や対象者の特性に合わせた利用促進策を推進します	八幡浜市地域公共交通会議、市（公共交通担当者、福祉担当者、観光担当者）、交通事業者	計画	随時実施										概ね予定通り
			実施状況	・川之石地区社協おでかけ企画 ・8/9休子どもクラブおでかけ企画 ・1/20真穴ふれあい祭りバス乗り方教室 ・2/17公共交通ゆうがたセミナー ・2/18真穴ふれあい祭りバス乗り方教室		・4/22双岩地区福寿草おでかけ体験企画 ・8/28休日子どもクラブおでかけ企画 ・【市社協主催】2/13地域支え合い座談会 ・3/26あむ・休日子どもクラブおでかけ企画（おでかけアドバイザー関係）	・4/8双岩地区福寿草おでかけ企画（おでかけアドバイザー関係）							○
	(9) 公共交通を身近に感じられる機会づくりを推進します	八幡浜市地域公共交通会議、市民、市（公共交通担当者）	計画	随時実施										概ね予定通り
			実施状況				第1期おでかけアドバイザー養成講座	おでかけアドバイザー活動支援	第2期おでかけアドバイザー養成講座	・おでかけアドバイザー活動支援 ・目的地と連携した企画やイベント実施				○

施策	事業	実施主体	実施状況	令和5年度		令和6年度		令和7年度		令和8年度		令和9年度		中間評価
				前期	後期	前期	後期	前期	後期	前期	後期	前期	後期	
3. 保内地区の移動しやすさ向上	(10) 保内庁舎を公共交通拠点として強化します	八幡浜市地域公共交通会議、市（公共交通担当者、施設管理担当者）、交通事業者	計画	事業4、及び事業7に準ずる										概ね予定通り
			実施状況	・8/3第1回分科会 ・9/25第1回バス事業者分科会	・10/3第2回分科会 ・実施計画書作成	・8/27第2回バス事業者分科会	整備費用の予算要求	最終調整 整備事業者選定	整備・運用開始	周知・利用促進				○
	(11) 保内地区の移動手段改善に向けた検討・取り組みを、地域とともに推進します	市（公共交通担当者）、市民（地域住民）、八幡浜市地域公共交通会議、交通事業者	計画	各地区において現状共有、改善に向けた検討の開始		検討結果を踏まえ、改善策を随時実施（必要に応じて、地域住民主体の検討組織立ち上げ、本計画を改定）								一部実施
			実施状況			3/10宮内地区協議	関係地区との協議 移動手段改善策の検討と実施							△
4. 持続可能な公共交通づくり	(12) 地域の状況に則した移動手段確保の取り組みを推進します	市民（地域住民）、市（公共交通担当者）、八幡浜市地域公共交通会議、交通事業者	計画	「八幡浜市地域共創型公共交通に関するルール」の設定										一部実施
			実施状況	八幡浜市地域共創型公共交通に関するルールの作成	ルールの周知（市HP・広報・社協の集まりでの説明）			サービスの改善や新たな移動手段導入の支援策検討と予算要求						△
	(13) 公共交通ネットワークの軸となる路線の一体的な利便性向上を推進します	八幡浜市地域公共交通会議、市（公共交通担当者）、交通事業者	計画	随時実施										一部実施
			実施状況	・8/3第1回分科会 ・9/25第1回バス事業者分科会	10/3第2回分科会	8/27第2回バス事業者分科会		異なる移動手段の接続改善や共通企画の実施に関する協議の継続						△
	(14) 地域で育む小さな公共交通拠点の整備・活用を推進します	市民（地域住民）、市（公共交通担当者）、八幡浜市地域公共交通会議、交通事業者	計画	随時実施										一部実施
			実施状況	（若山地区乗合タクシーベンチ設置助言）				既存施設（公共施設等）の待合利用促進						△
	(15) 交通事業者の担い手確保を支援します	交通事業者、市（公共交通担当者）、八幡浜市地域公共交通会議	計画	随時実施										一部実施
			実施状況		2/6中学生版合同企業説明会	運転手確保支援補助の創設（事業費補助、奨励金）	（中止：中学生版合同企業説明会）	支援の見直しと継続						△
	(16) 離島航路を維持するための取り組みを推進します	八幡浜市地域公共交通会議、市（公共交通担当者）、交通事業者	計画	随時実施										一部実施
			実施状況	国・県と連携した運航費補助		国・県と連携した運航費補助		・国・県と連携した運航費補助 ・島民等利用者の他交通機関との接続改善						△

協議事項 2 令和7年度事業と八幡浜市地域公共交通計画の改定について

①令和7年度八幡浜市地域公共交通会議予算

八幡浜市地域公共交通会議

令和7年度収支予算書

<収 入>

項目	予算額	摘 要
負担金	1,700,000	【八幡浜市】地域公共交通会議負担金
合 計	1,700,000	

<支 出>

項目	予算額	摘 要
報償費	932,000	<u>委員報償費</u> 7,200円×20人×3回＝432,000円 <u>講師謝礼</u> 交通会議3回・利用促進企画2回 おでかけアドバイザー関係企画5回 50,000円×1人×10回＝500,000円
旅費	600,000	<u>委員旅費</u> 各方面5,000円×4人×3回＝60,000円 <u>講師旅費</u> 80,000円×1人×5回＝400,000円 ※おでかけアドバイザー関係企画は、交通会議や利用促進企画と同時実施のため、旅費は5回分 <u>おでかけ企画参加者旅費</u> アドバイザー：1,000円×10人×2回＝20,000円 参加者：1,000円×100人×1回＝100,000円 事務局：1,000円×1人×20回＝20,000円
需用費	20,000	<u>消耗品費</u> 事務局消耗品：10,000円 おでかけアドバイザー関係企画消耗品：10,000円
役務費	77,000	<u>通信運搬費</u> 会議資料送料：180円×25人×15回 会議資料送料：180円×10人×5回
予備費	71,000	
合 計	1,700,000	

【財務処理について】

会計年度は令和7年4月1日から令和8年3月31日までとし、監事による監査を行い、令和8年度の交通会議において決算報告を行う。出納は会長の委任を受けて、事務局長（政策推進課長）が行い、予算に係る出納の管理にあたって整理簿等を作成するものとする。

【交通会議委員の報償費・旅費について】

八幡浜市の条例に準じて算定し、支給する。

報償費：八幡浜市報酬及び費用弁償等支給条例

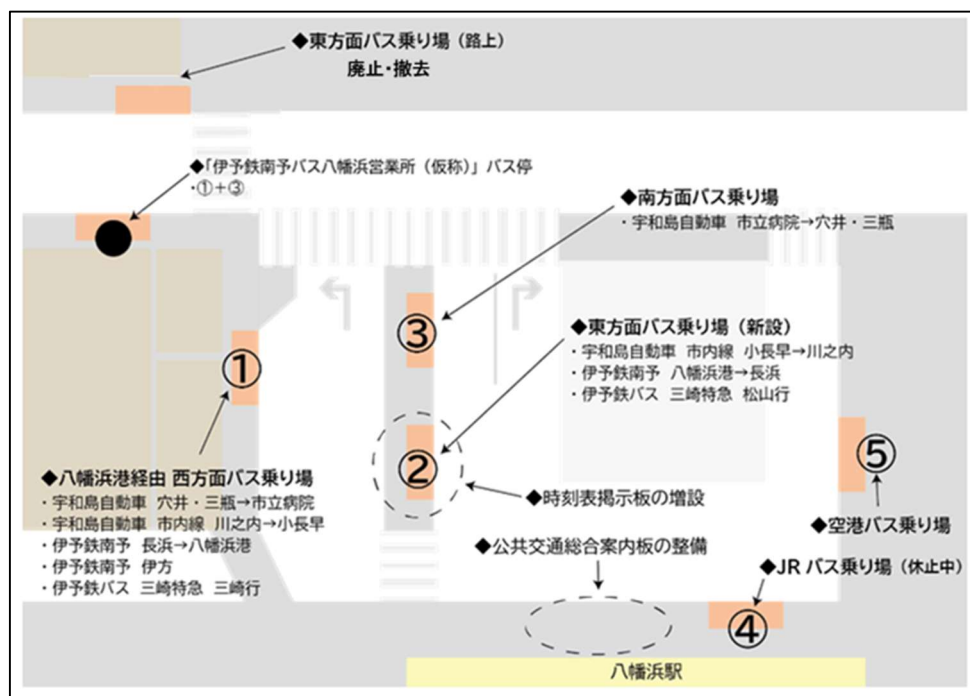
旅費：八幡浜市職員の旅費に関する条例

【おでかけアドバイザー養成プロジェクトについて】

- ・交通会議における要綱の制定（令和6年11月22日付）
- ・おでかけアドバイザーによる企画の実施支援
 - 事務局によるおでかけ企画の助言や企画書作成サポート
 - おでかけ企画参加者交通費補助制度
 - おでかけアドバイザー本人と参加者の企画内の交通費を補助
- ・第2期おでかけアドバイザー養成講座の開催
 - アドバイザーの属性や参加目的にバラつきがあり、講座の内容を参加者に合わせて調整できる力量が講師側に求められる
 - 交通会議予算の範囲内でモビリティプロモーション 大野悠貴氏に依頼予定
 - 参加できなかった方のご意見「働いている人は4日間の講座参加が負担」
 - 「働いている人や学生は平日に参加できない」
 - 第2期は日数を短縮し、休日に集中して開催することを検討

②令和7年度八幡浜市予算

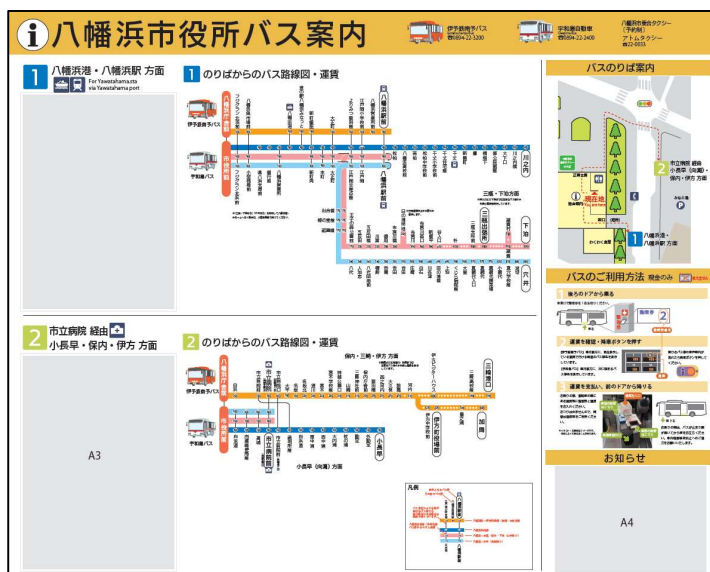
交通計画事業1:八幡浜駅駅前バス乗り場の配置を見直します



交通計画事業2:市中心部のバス運行経路、及びバス停の名称と位置を見直します



交通計画事業 4.:主要施設や主要バス停における公共交通の案内を整備します
(待合環境の整備含む)



【令和 7 年度八幡浜市予算】

○委託料

八幡浜市地域公共交通計画事業委託料(看板デザイン作成費用) 1,045 千円

○工事請負費

八幡浜市地域公共交通計画事業工事費(共同整備費用) 29,878 千円

○負担金、補助及び交付金

八幡浜市地域公共交通計画事業補助金(バス事業者別整備費用) 4,738 千円

※一部バス事業者負担

八幡浜市地域公共交通計画事業の実施に伴う対応・費用積算一覧（事業１・４）

交通計画事業１．八幡浜駅前の乗り場再編			共同整備			バス事業者別整備		
対応案	イメージ資料	対応	八幡浜市	費用（税抜）	費用（税込）	宇和島自動車	伊予鉄南予	伊予鉄
伊予鉄南予バス八幡浜営業所前 バス停名称変更（営業所前） →伊予鉄南予バス本社前	①	標識標示	-	-	-	-	変更	伊予鉄南予と共同
		車内音声	-	-	-	-	変更	変更
		運賃表示器	-	-	-	-	変更	変更
伊予鉄南予バス八幡浜営業所前 バス停撤去（ローソン前）		標識標示	-	-	-	-	撤去	-
		車内音声	-	-	-	-	変更	変更
		運賃表示器	-	-	-	-	変更	変更
駅前看板整備	②	E:吊り下げ看板	新設×3	693,000	762,300	-	-	-
		D:時刻表掲示板	新設×1	416,000	433,400	-	-	-
		C:総合案内版	新設×1	247,500	254,100	-	-	-
その他		乗り場ポール	撤去	100,000	110,000	-	-	-
伊予鉄バス駅前乗り入れ		手続き・使用料	同席	-	-	-	-	JR四国に確認
令和7年度予算額			工事費 1,559,800			事業2に集約		

交通計画事業４．主要施設や主要バス停における公共交通の案内を整備			共同整備			バス事業者別整備		
対応案	イメージ資料	対応	八幡浜市	費用（税抜）	費用（税込）	宇和島自動車	伊予鉄南予	伊予鉄
市役所八幡浜庁舎内	③	A:案内看板	新設×1	336,200	369,820	-	-	-
八幡浜港	④	A:案内看板	新設×1	336,200	369,820	-	-	-
		E:吊り下げ看板	新設×1	231,000	254,100	-	-	-
市役所保内庁舎	⑤	B:案内看板	新設×2	1,585,000	1,743,500	-	-	-
		屋根・ベンチ整備	新設×2	7,647,660	8,412,426	-	-	-
フジグラン北浜	⑥	B:案内看板	新設×2	1,585,000	1,743,500	-	-	-
		屋根・ベンチ整備	新設×2	7,647,660	8,412,426	-	-	-
令和7年度予算額			工事費 21,305,592			0		

その他経費

・FGH：残土処分・舗装面復旧・一般管理費＋現場管理費

427,000 469,700 工事費

・看板デザイン

950000 1,045,000
1,045,000 委託料

八幡浜市地域公共交通計画事業の実施に伴う対応・費用積算一覧（事業２）

交通計画事業２. 市中心部のバス運行経路、及びバス停の名称と位置の見直し					共同整備		バス事業者別整備		
対応案	イメージ資料	バス停名称	対応	八幡浜市	費用（税抜）	費用（税込）	宇和島自動車	伊予鉄南予	伊予鉄
運行経路再編に伴う バス停撤去	⑦	高城 向灘郵便局前	標識標示	-	-	-	撤去	-	-
			車内音声	-	-	-	変更	-	-
	運賃表示器	-	-	-	変更	-	-		
	標識標示	-	-	-	撤去	-	-		
	車内音声	-	-	-	変更	-	-		
	運賃表示器	-	-	-	変更	-	-		
	銀行前	標識標示	-	-	-	撤去	-	-	
	車内音声	-	-	-	変更	-	-		
	運賃表示器	-	-	-	変更	-	-		
	⑧	呉八幡浜支局前	標識標示	-	-	-	撤去	-	-
車内音声	-	-	-	変更	-	-			
運賃表示器	-	-	-	変更	-	-			
バス停共同化	⑨	【宇】市役所前 【伊】八幡浜庁舎前 →【八幡浜市役所前】	B:標識標示	新設×2	1,585,000	1,743,500	撤去	撤去	-
			車内音声	-	-	-	変更	変更	-
	運賃表示器	-	-	-	変更	変更	-		
	⑥	【宇】ツジクラ江北浜前 【伊】ツジクラ江北浜前	標識標示	新設×2	事業4c計上	事業4c計上	撤去	撤去	-
	車内音声	-	-	-	変更	-	-		
	運賃表示器	-	-	-	変更	-	-		
	⑩	【宇】新町角 【伊】新町銀座 →【新町銀座】	B:標識標示	新設×2	1,585,000	1,743,500	撤去	撤去	-
	車内音声	-	-	-	変更	-	-		
	運賃表示器	-	-	-	変更	-	-		
	⑪	【宇】八幡浜みなと 【伊】道の駅八幡浜みなと →【道の駅八幡浜みなと】	A:標識標示	新設×1	336,200	369,820	-	-	-
E:吊り下げ看板	新設×1	231,000	254,100	-	-	-			
車内音声	-	-	-	変更	-	-			
運賃表示器	-	-	-	変更	-	-			
⑫	【宇】千丈住宅前 【伊】住宅前 →【千丈住宅前】	標識標示	新設×2	400,000	440,000	-	撤去	-	
車内音声	-	-	-	-	-	変更	変更	-	
運賃表示器	-	-	-	-	-	変更	変更	-	
⑬	【宇】白浜通 【伊】白浜 →【白浜通】	標識標示	新設×2	400,000	440,000	撤去	-	-	
車内音声	-	-	-	変更	-	変更	変更	-	
運賃表示器	-	-	-	変更	-	変更	変更	-	
⑭	【宇】裁判所前 【伊】市立病院前 →【八幡浜簡易裁判所前】	標識標示	新設×2	400,000	440,000	撤去	-	-	
車内音声	-	-	-	変更	-	変更	変更	変更	
運賃表示器	-	-	-	変更	-	変更	変更	変更	
⑮	【宇】南柏 【伊】松柏農協前 →【松柏（仮称）】	標識標示	-	-	-	改修	撤去	-	
車内音声	-	-	-	変更	-	変更	変更	-	
運賃表示器	-	-	-	変更	-	変更	変更	-	
バス停共同化（新設）	⑯	【本町】 伊予鉄南予新設	標識標示	新設×2	400,000	440,000	-	-	-
	車内音声	-	-	-	-	-	-	-	-
	運賃表示器	-	-	-	-	-	-	-	-
	⑰	【小聖銭橋前】 伊予鉄南予新設	標識標示	新設×1	200,000	220,000	-	-	-
車内音声	-	-	-	-	-	-	-	-	
運賃表示器	-	-	-	-	-	-	-	-	
⑱	【八幡浜魚市場前】 宇和島自動車新設	標識標示	新設×2	400,000	440,000	-	-	-	
車内音声	-	-	-	-	-	-	-	-	
運賃表示器	-	-	-	-	-	-	-	-	
バス停名称変更	⑲	【宇】江戸岡 【伊】江戸岡小学校前 →【江戸岡小学校前】	標識標示	-	-	-	改修	-	-
	車内音声	-	-	-	-	-	変更	-	-
	運賃表示器	-	-	-	-	-	変更	-	-
	⑳	【宇】江戸岡交差点前 【伊】よひみつ眼科前 →【江戸岡交差点前】	標識標示	-	-	-	-	改修	-
	車内音声	-	-	-	-	-	-	変更	-
	運賃表示器	-	-	-	-	-	-	変更	-
	㉑	【宇】八幡浜営業所 →【宇和島自動車八幡浜営業所前】	標識標示	-	-	-	-	-	-
	車内音声	-	-	-	-	-	変更	-	-
	運賃表示器	-	-	-	-	-	変更	-	-
	㉒	【宇】市立病院前 【伊】市立病院口 →【市立八幡浜総合病院入口】	標識標示	-	-	-	改修	変更	-
車内音声	-	-	-	-	-	変更	変更	-	
運賃表示器	-	-	-	-	-	変更	変更	-	
㉓	【宇】市立病院前 【伊】市立病院 →【市立八幡浜総合病院】	標識標示	改修	10,000	11,000	改修	改修	-	
車内音声	-	-	-	-	-	変更	変更	-	
運賃表示器	-	-	-	-	-	変更	変更	-	
㉔	【宇】八幡浜高校前 【伊】八高前 →【八幡浜高校前】	標識標示	-	-	-	-	改修	-	
車内音声	-	-	-	-	-	-	変更	-	
運賃表示器	-	-	-	-	-	-	変更	-	
その他	㉕	【宇】松柏 【伊】松柏 →【八幡浜市保健福祉総合センター】	標識標示	-	-	-	改修	改修	-
	車内音声	-	-	-	-	-	変更	変更	-
	運賃表示器	-	-	-	-	-	変更	変更	-
	㉖	【宇】千丈 【伊】千丈駅前 →【千丈駅前】	標識標示	-	-	-	改修	-	-
車内音声	-	-	-	-	-	変更	-	-	
運賃表示器	-	-	-	-	-	変更	-	-	
その他	㉗	副名称化 【伊】三島神社前 →【三島神社前（保内庁舎北）】	標識標示	-	-	-	-	-	-
	車内音声	-	-	-	-	-	-	-	-
	運賃表示器	-	-	-	-	-	-	-	-
	㉘	【伊】千丈小学校前 反対車線のバス停案内作成	標識標示	-	-	-	-	-	-
車内音声	-	-	-	-	-	-	-	-	
運賃表示器	-	-	-	-	-	-	-	-	
⑳	【伊】千丈小学校前 バス運行経路・バス停位置案内作成	標識標示	-	-	-	-	-	-	
車内音声	-	-	-	-	-	-	-	-	
運賃表示器	-	-	-	-	-	-	-	-	
敷地内に設置されるバス停は、「□」「前」を使用しない					工事費 6,541,920		負担金 4,737,700		

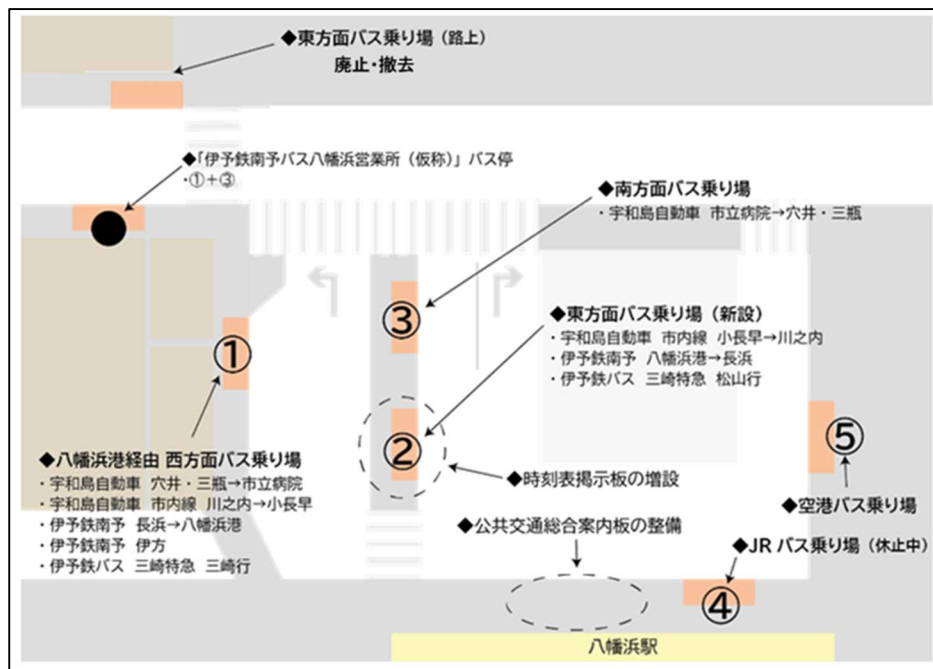
③令和 7 年度事業スケジュール(案)

時期		内容
令和7年度		令和7年度事業の実施 ◎随時実施事業の推進
	4月～6月	【事業1・2・4】関係者との最終調整、事業内容の周知
	5～6月	★令和7年度第1回地域公共交通会議開催 ◎令和7年度事業の推進について ◎令和6年度収支決算報告
	6月	(28～29日バスマップサミット)
	7～8月	【事業1・2・4】事業者選定、工事着手
	9～10月	★令和7年度第2回地域公共交通会議開催 ◎令和7年度事業進捗報告 ◎令和8年度事業の検討
	12月	【事業1・2・4】運用開始、周知・利用促進企画
	1月～2月	おでかけアドバイザー養成講座
	3月	★令和7年度第3回地域公共交通会議開催 ◎令和7年度事業報告 ◎令和8年度事業・予算案について
令和8年度		地域公共交通会議の開催・令和8年度事業の推進

④八幡浜市地域公共交通計画の改定

【改定箇所】

(1)「27 ページ」図 19 乗り場見直し事業の全体イメージについて、バス事業者分科会の結果を踏まえ、⑥東方面バス乗り場を廃止・撤去する図に差し替え



(2)「30 ページ」主要施設における待合環境の整備に関する文言を追記

事業4. 主要施設や主要バス停における公共交通の案内を整備します

関連する目標：1, 2, 3, 5, 6, 7

【内容】

- 公共施設や主要なバス停、民間施設等において、バスの乗り場や時刻表、当該バス停からの路線図・運賃、タクシーの案内（電話番号、営業時間、事業者独自サービス等）、航路（行き先、時刻等）の情報を記載した「公共交通総合案内版」を整備します。
- 以下の公共施設、バス停を整備候補地として検討を進めます。
 1. 施設：市役所本庁舎、市役所保内庁舎、八幡浜駅駅前ロータリー、八幡浜港
 2. バス停：「市役所前・八幡浜庁舎前」バス停、「フジグラン北浜前」バス停、「新町銀座・新町角」バス停
- 「市役所保内庁舎」及び「フジグラン北浜前」バス停については、ベンチや日除けなどの待合環境を整備します。
- 市や交通事業者等の関係者で構成されるプロジェクトチームを組織し、実務的な調整を行います。

(3)《35 ページ》おでかけアドバイザー事業に関する文言を追加

事業9. 公共交通を身近に感じられる機会づくりを推進します

関連する目標：1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

【内容】

- モビリティ・マネジメントの市全域への波及と持続的な展開を目指して、公共交通利用のアドバイスや、公共交通とおでかけを組み合わせた機会づくり等、ひとり一人の立場や目的の中でかきこく公共交通を利活用できる者を養成するための、八幡浜市おでかけアドバイザー制度を実施します。
- 目的地となる施設・店舗等と連携し、公共交通の利用機会創出につながる企画やサービスの検討・実施を推進します。

(4)《36 ページ》三島神社前バス停の改善施策の変更

事業10. 保内庁舎を公共交通拠点として強化します

関連する目標：1, 2, 3, 5, 7

【内容】

- 「公共交通総合案内版」（→事業 4）、及び乗合タクシーの案内サイン（→事業 7）の整備を通して、乗り継ぎや地区内回遊の拠点として強化します。
- 「三島神社前」バス停がの名称を「保内庁舎北（仮称）」と改称し、~~長距離路線のバス「八幡浜・三崎特急線」の利用者が~~保内庁舎の最寄りバス停であることを認識できるよう案内を改善します。

【軽微な修正】

(1)《21・25 ページ》計画の目標関係の修正

・バスの目標値について、減便の割合に合わせて目標値を調整

修正後の目標値＝現在の目標値×（令和 6 年度の運行回数）÷（令和 3 年度の運行回数）

・自家用有償旅客運送の日土地区現状値の訂正

誤）15,337 人 → 正）14,825 人

・注釈のバス市民 1 人当たり年間利用回数の算出方法訂正

誤）小数点第二位を切り上げた → 正）小数点第二位を四捨五入した

・路線バスの運行に係る経費に対する収入の割合の現状値の訂正

誤）30.8% → 正）30.7%

目標1. 市内の公共交通利用者数の維持・向上

関連する再生方針：方針1，方針2，方針3

【アウトカム指標】

	現状値	目標値（令和9年度）
鉄道駅（日平均）	1,400人／日	1,800人／日
バス（年間） ※括弧内は市民1人当たり年間利用回数(回/人)		
八幡浜・三崎特急線	15,421人／年（0.5）	14,113人／年（0.6）
三崎線	44,034人／年（1.4）	42,551人／年（1.7）
長浜線	19,274人／年（0.6）	16,322人／年（0.6）
穴井線	44,287人／年（1.4）	45,364人／年（1.8）
（省略）		
自家用有償旅客運送（年間）	-	-
日土地区	14,825人／年	現行水準の維持
離島航路（年間）	16,221人／年	24,000人／年

（省略）

※バスは、年間利用回数の現状値は令和3年12月住民基本台帳人口をもとに算出。目標値は令和12年予測人口で現状値を満たす市民1人当たり年間利用回数を算出し、小数点以下第二位を四捨五入した利用回数に基づく値に設定（「磯崎線」を除く）。

目標2. 路線バスの運行に係る経費に対する収入の割合の向上

関連する再生方針：方針1，方針2，方針3

【アウトカム指標】

	現状値	目標値（令和9年度）
補助対象路線の経常費用に対する経常収益の割合	30.7%	35%

※現状の数値は、令和3年度の実績値（補助対象外の「八幡浜・三崎特急線」は除く）。

(2) <<26、28、30、31、32、42 ページ>> 利便増進計画に関する文言削除

（例：p26）【スケジュール】

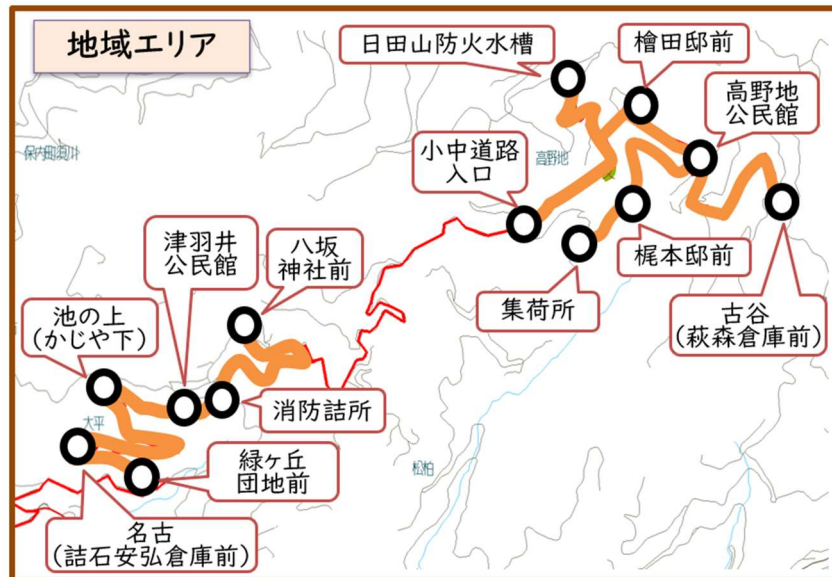
令和5年度：プロジェクトチームの発足と、見直しに向けた関係者協議

令和6年度：協議内容のとりまとめ、~~及び策定予定の利便増進計画へのインプット~~

令和7年度：バス乗り場の再編を実施

協議事項 3 乗合タクシー津羽井・高野地古谷線のダイヤ変更について

・津羽井・高野地古谷の路線は、道路の通行制限時に迂回路が無い為、津羽井地区と高野地古谷地区間での運行ができない→工事時は特例的に運行時刻を変更して対応



・令和5年6月以降、愛媛県の畑かん工事や八幡浜市の上水道工事の実施に伴い、特例的な時刻で運行→工事の延長により仕様書上の時刻での運行ができない
 ・令和7年度も工事を実施する見込みであり、津羽井地区、高野地古谷地区より同意が得られていることから、以下の通りダイヤを変更したい。

【運行ダイヤの変更案】

火・金運行	変更前（仕様書上の運行ダイヤ）	変更後
1 便 地域発	高野地古谷 8:30	高野地古谷 8:30 ※通行止めの日 は 8:20 に変更
	津羽井 9:00	津羽井 9:00
2 便 市街地発	12:30	12:10
3 便 地域発	13:30	12:40
4 便 市街地発	16:00	16:00 ※通行止めの日 は 高野地古谷 方面 運休

※上記は、8:30 工事開始→12:00～13:00 昼休憩→17:00 まで工事の場合の通行止めを想定。
 工事が重なった場合や全面通行止め等、やむを得ない場合は、運行事業者と協議の上、津羽井便と高野地古谷便の2台配車対応 または 運休。