



四国交通記者クラブ
徳島県政記者クラブ
愛媛県政記者クラブ
高知県政記者クラブ } 同時発表

2024年12月13日
四国旅客鉄道株式会社

2025年3月ダイヤ改正について

JR四国では、ダイヤ改正を『2025年3月15日(土)』に実施します。
このたび、改正の内容がまとまりましたのでお知らせします。

<パターンダイヤの導入・拡大>

四国に最適で持続可能な公共交通ネットワーク「四国モデル」の確立を目指し、パターンダイヤ導入区間、導入時間帯を拡大します。

- 予讃線でパターンダイヤを導入・拡大します。
 - ～「高松～多度津駅間」のパターン時間帯を11時～19時台に拡大～
 - ～「伊予西条～松山駅間」の主要駅で普通列車の発車時刻を統一～
 - ～「松山～宇和島駅間(内子経由)」にパターンダイヤを導入～
- 予土線にパターンダイヤを導入します
 - ～「江川崎～宇和島駅間」の早朝・夜間を除いた時間帯にパターンダイヤを導入～
- 土讃線でパターンダイヤを導入・拡大します。
 - ～特急「南風」にパターンダイヤを導入～
 - ～「多度津～琴平駅間」にパターンダイヤを導入～
 - ～「土佐山田～高知駅間」のパターン時間帯を9時～17時台に拡大～
- 高德線・鳴門線でパターン時間帯を拡大します。
 - ～「高松～引田駅間」のパターン時間帯を9時～19時台に拡大～
 - ～「板野～徳島駅間」「鳴門線」のパターン時間帯を9時～19時台に拡大～
 - ～特急「うずしお」の車両を速達性・快適性等に優れた2600系・2700系に統一～
 - ～快速マリンライナーと高德線列車の接続が便利に～
 - ～特急「うずしお」の昼時間帯の停車駅を統一～
- 牟岐線でパターン時間帯を拡大します。
 - ～「徳島～阿南駅間」のパターン時間帯を9時～20時台に拡大～
- 徳島駅のタクトダイヤ時間帯が拡大します。
 - ～徳島駅のタクトダイヤ時間帯を10時～19時台に拡大～
- 特急列車の一部列車体系を見直します。
 - ～徳島方面と岡山方面を結ぶ特急の列車体系の見直し～
 - ・徳島方面と岡山方面を結ぶ特急「うずしお」の運転区間を岡山駅発着から高松駅発着に変更
 - ・特急「南風」と特急「うずしお」の併結運転の見直し
 - ～高松方面と高知方面を結ぶ列車の列車体系の見直し～
 - ・特急「南風」と特急「しまんと」の併結運転の見直し





<予讃線>

- 伊予大洲駅・八幡浜駅の特急「宇和海」のご利用が便利になります。
～駅舎側ホームに発着を概ね統一し、多くの特急列車でこ線橋を渡ることなく乗降可能に～
- 特急「宇和海」の一部区間をワンマン運転とします。
～「松山～宇和島駅間」のうち「八幡浜～宇和島駅間」にてワンマン運転を実施～

<土讃線>

- 特急「南風22号」が大杉駅に新規停車します。

<その他>

- 運転の取り止めや、最終列車の時刻繰り上げ等を行います。



■ 「松山～宇和島駅間（内子経由）」で10時～19時台に発車時刻を概ね統一したパターンダイヤを導入し、分かりやすくご利用しやすいダイヤとします。

赤 = 特急列車 黒 = 普通列車 青 = 普通列車（伊予長浜経由） 赤枠 = 発車時刻を概ね統一した時間帯

駅	下り		駅	上り	
	改正前	改正後		改正前	改正後
松山駅 (宇和島方面)	宇和島 方面 Uwajima		八幡浜駅 (松山方面)	松山 方面 Matsuyama	
	5	23 48 51		5	42 57
	6	16 48 55		6	2 42 57
	7	31 45		7	9 26 48
	8	11 18 45		8	12 26 48
	9	7 52		9	18 45
	10	18 24 45		10	19 30 45
	11	27 41		11	30 45
	12	24 44		12	30 45
	13	2 26 45		13	30 45
	14	28 39 46		14	30 45
	15	27 37 46		15	19 30 45
	16	30 50		16	30 45
	17	31 34 55		17	30 45
18	18 43 55	18	19 30 45		
19	14 36 44	19	30 45		
20	16 45	20	19 30 45		
21	7 45	21	45 59		
22	0 46	22	0 59		
23		23			
八幡浜駅 (宇和島方面)	宇和島 方面 Uwajima		宇和島駅 (松山方面)	松山 方面 Matsuyama	
	5	35 58 56		5	26 47
	6	15 38 56		6	9 35 47
	7	11 38		7	10 37 47
	8	12 58		8	37 47
	9	20 56		9	47
	10			10	53
	11	6 29		11	41 50
	12	16 27 29 34		12	23 55
	13	16 29		13	59 56
	14	12 29 34		14	27 56
	15	16 30 29		15	8 17 27
	16	14 30 29 55		16	2 17 27
	17	19 27 29		17	8 17 27
18	20 27 29 34	18	8 20 27		
19	39 29	19	8 20 27		
20	26 39 29	20	17 20 27		
21	5 34 29	21	16 30 27		
22	49 29	22			
23		23			

※下線 = 伊予大洲にて10分以内に内子経由松山方面行き、伊予長浜経由松山方面行きへ乗換可能な列車

伊予大洲駅・八幡浜駅の特急「宇和海」のご利用が便利になります。

■バリアフリー化を推進するため、伊予大洲駅・八幡浜駅における特急「宇和海」発着を駅舎側の「1番のりば」に概ね統一します。
「1番のりば」では、改札口よりこ線橋を渡らずにご利用いただけます。

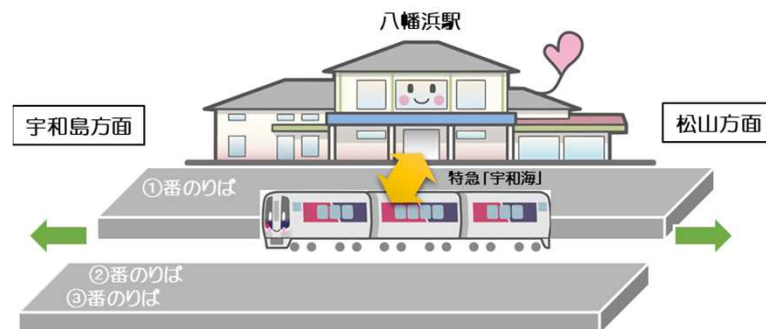
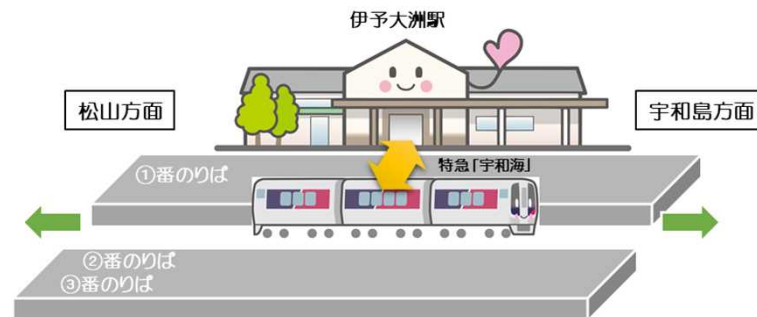
【下り列車】

列車番号	愛称名	のりば			
		伊予大洲駅		八幡浜駅	
		改正前	改正後	改正前	改正後
1051D	宇和海1号	①	①	②	①
1053D	宇和海3号	①	①	②	①
1055D	宇和海5号	①	①	②	①
1057D	宇和海7号	①	①	②	①
1059D	宇和海9号	①	①	②	①
1061D	宇和海11号	①	①	②	①
1063D	宇和海13号	①	①	②	①
1065D	宇和海15号	①	①	②	①
1067D	宇和海17号	①	①	②	①
1069D	宇和海19号	①	①	②	①
1071D	宇和海21号	①	①	②	①
1073D	宇和海23号	①	①	②	①
1075D	宇和海25号	①	①	②	①
1077D	宇和海27号	①	①	②	①
1079D	宇和海29号	①	①	②	①
1081D	宇和海31号	①	①	②	①

【上り列車】

※ □: 駅舎側のりば

列車番号	愛称名	のりば			
		伊予大洲駅		八幡浜駅	
		改正前	改正後	改正前	改正後
1052D	宇和海2号	②	①	①	①
1054D	宇和海4号	②	②	①	①
1056D	宇和海6号	②	①	①	①
1058D	宇和海8号	②	②	①	①
1060D	宇和海10号	②	①	①	①
1062D	宇和海12号	②	①	①	①
1064D	宇和海14号	②	①	①	①
1066D	宇和海16号	②	①	①	①
1068D	宇和海18号	②	①	①	①
1070D	宇和海20号	②	①	①	①
1072D	宇和海22号	②	①	①	①
1074D	宇和海24号	②	①	①	①
1076D	宇和海26号	②	①	①	①
1078D	宇和海28号	②	①	①	①
1080D	宇和海30号	②	①	①	①
1082D	宇和海32号	②	①	①	①



特急「宇和海」の一部区間をワンマン運転とします。

■特急「宇和海」の運転区間である松山～宇和島駅間のうち、八幡浜～宇和島駅間をワンマン運転とします。
なお、八幡浜駅・卯之町駅・伊予吉田駅・宇和島駅ともすべてのドアが開きます。
ご乗車方法に変更はございません。

※お客様への周知及び乗務員の習熟のため、1月20日（月）より一部の列車でワンマン運転を実施します。