

令和 7 年度第 1 回八幡浜市地域公共交通会議

令和 7 年 7 月 1 4 日（月） 1 5 : 0 0 ~
八幡浜庁舎 3 階 庁議室

次 第

1. 開会

2. 協議事項

協議事項 1 : 令和 6 年度収支決算報告について

協議事項 2 : 乗合タクシー釜倉若山線の路線の延伸及び乗り場の変更について

3. 報告事項

報告事項 1 : 全国バスマップサミット in 八幡浜の開催

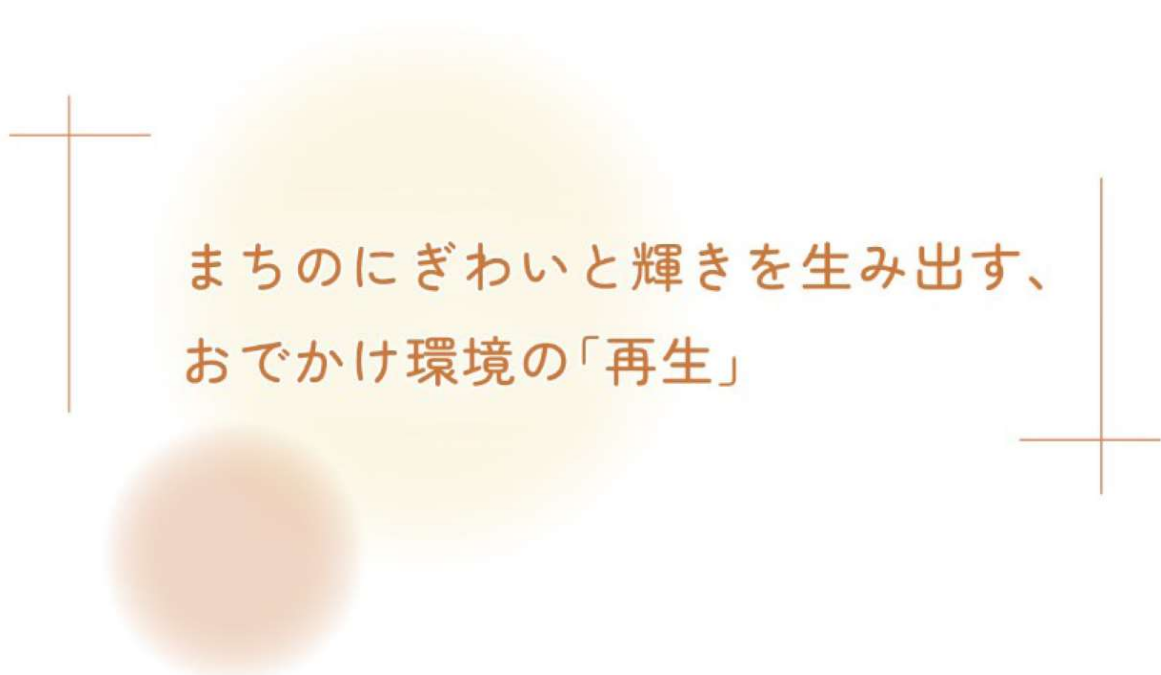
報告事項 2 : おでかけアドバイザーの取り組み

報告事項 3 : 八西子ども見守り運送プロジェクトについて

4. 閉会

令和 7 年度第 1 回
八幡浜市地域公共交通会議

会議資料



まちのにぎわいと輝きを生み出す、
おでかけ環境の「再生」

協議事項Ⅰ 令和6年度収支決算報告について

令和6年度収支決算報告

令和6年度 八幡浜市地域公共交通会議収支決算書

収入の部

(単位:円)

科 目	予算額 (A)	決算額 (B)	説 明	比 較 (B-A)
1 負担金	9,228,000	9,228,000	八幡浜市負担金 9,228,000	0
2 補助金	0	7,821,430	令和6年度共創・MaaS実証プロジェクト補助金 7,821,430	7,821,430
3 雑入	0	7,103	第1回おでかけアドバイザー養成講座公共交通体験企画旅費精算 2,800	7,103
			利息 4,303	7,103
計	9,228,000	17,056,533		7,828,533

支出の部

(単位:円)

科 目	予算額 (A)	決算額 (B)	説 明	比 較 (A-B)
1 事業費	582,000	506,000	報償費 506,000	76,000
	453,000	153,280	旅費 153,280	299,720
	54,140	21,560	消耗品費 21,560	32,580
	44,000	24,628	通信運搬費 24,628	19,372
	50,000	0	印刷製本費 0	50,000
	0	5,060	手数料 5,060	▲ 5,060
	135,860	17,750	使用料 17,750	118,110
	7,788,000	7,788,000	委託料 7,788,000	0
	121,000	0	予備費 0	121,000
事業費小計	9,228,000	8,516,278		711,722
2 その他	0	8,540,255	八幡浜市負担金返還金 8,540,255	▲ 8,540,255
計	9,228,000	17,056,533		▲ 7,828,533

収入合計 17,056,533 円

支出合計 17,056,533 円

次期繰越額 0 円

監 査 報 告 書

八幡浜市地域公共交通会議設置要綱第5条第4項に基づき、令和6年度会計監査を実施したので、結果を報告します。

記

- 1 日 時 令和7年5月27日(火)
- 2 場 所 八幡浜市役所3階 庁議室
- 3 対 象 八幡浜市地域公共交通会議
- 4 方 針 監査は令和6年度予算執行に関するものを対象とし、関連のあるものは、でき得る限り詳細に調査した。
- 5 結果及び意見 (1) 金銭出納簿の残高と預金残高は一致していた。
(2) 不当と認められる支出はなかった。
(3) 金銭出納簿と証拠書類は一致していた。

上記のとおり報告します。

令和7年5月27日

八幡浜市地域公共交通会議

会 長 甲 斐 朋 香 様

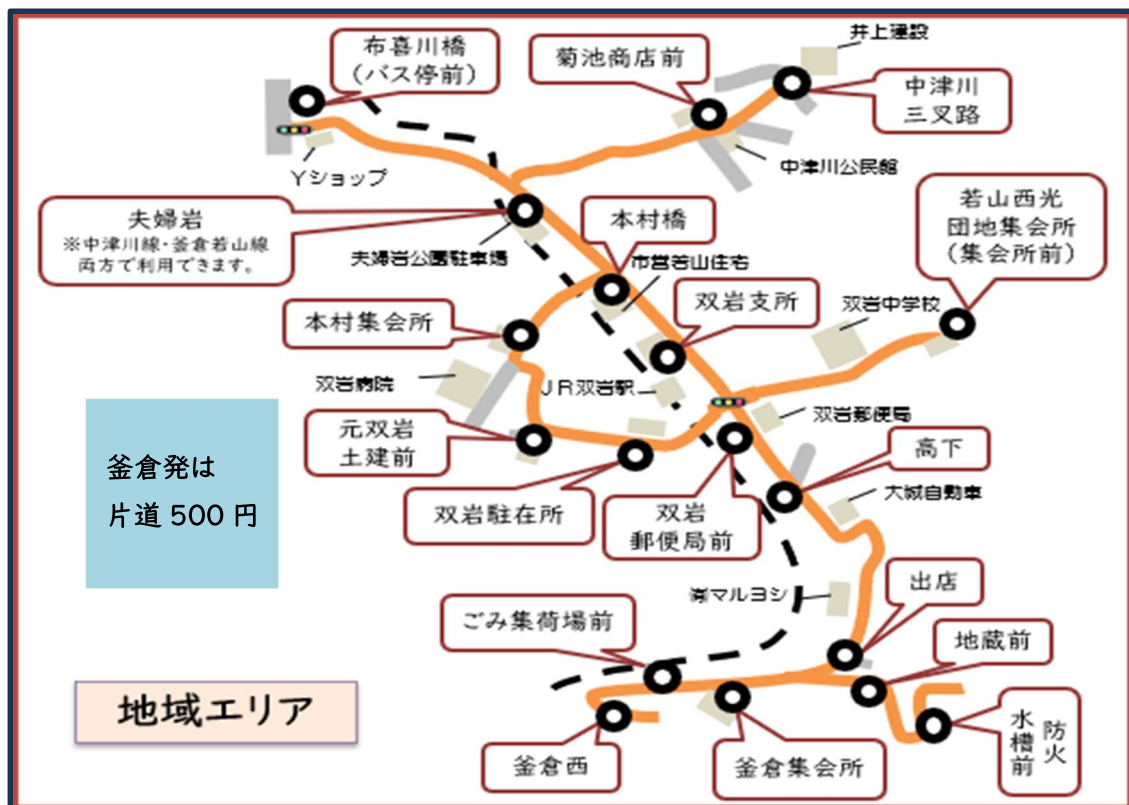
監 事 菊池 益夫 
(八幡浜市社会福祉協議会常務理事)

監 事 和田 雅子 
(田中輸送有限会社代表取締役)

協議事項2 乗合タクシー釜倉若山線の路線の延伸及び

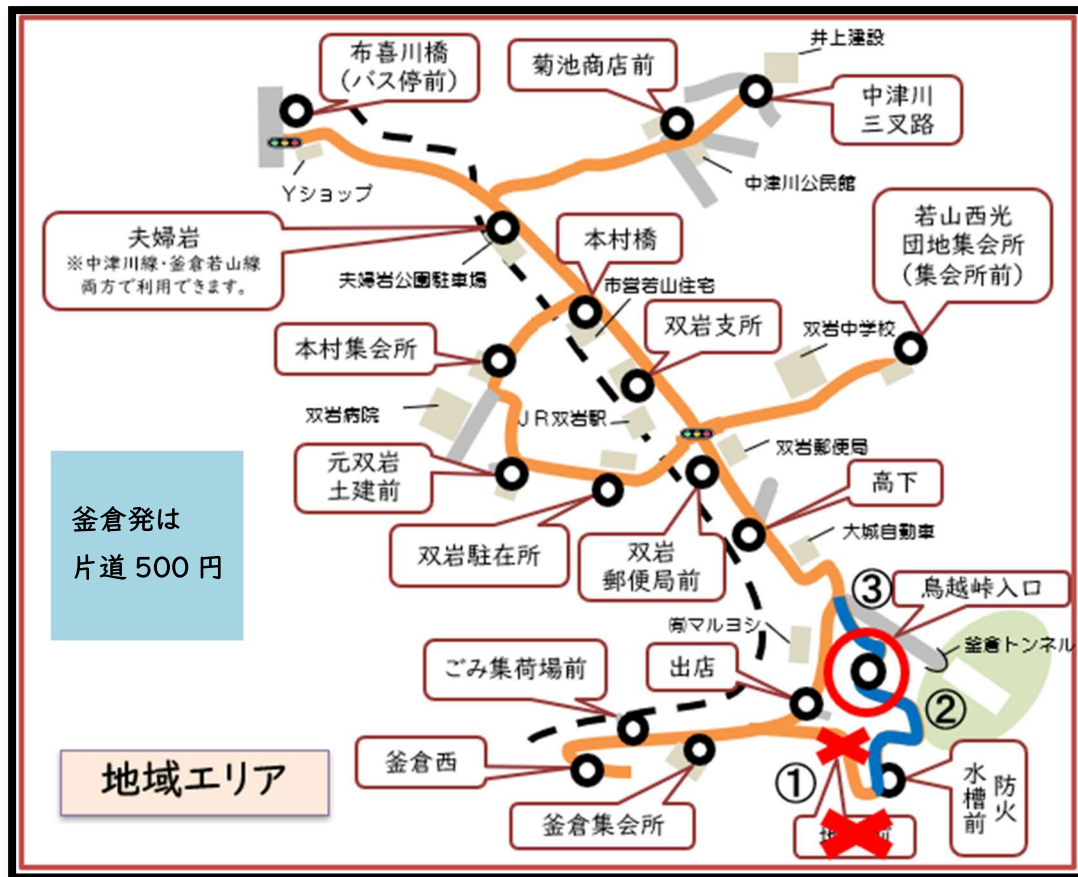
乗り場の変更について

【現在の地域エリアの乗り場】



- ・釜倉地区より利用者の実態に基づき、防火水槽前の先にある鳥越峠入口に新たな乗り場の設置希望
 - 鳥越峠入口は路線延伸をした上での設置が必要
 - 新たな乗り場の設置は難しいため、現在の乗り場を1つ廃止
- ・釜倉地区の総会で協議
 - 利用者の少ない「地藏前」を廃止
 - 防火水槽前から路線を延伸し、「鳥越峠入口」へ乗り場を設置
 - ★釜倉地区住民の同意を得られ、区長より要望書の提出
- ・「地藏前」の利用実態を確認
 - 乗り場の廃止に問題なし

【乗り場移設後の地域エリア乗り場】



- ①「地蔵前」乗り場を廃止
- ②「防火水槽前」から青線のとおり路線を延伸
- ③「鳥越峠入口」へ乗り場を設置

【運行経路】

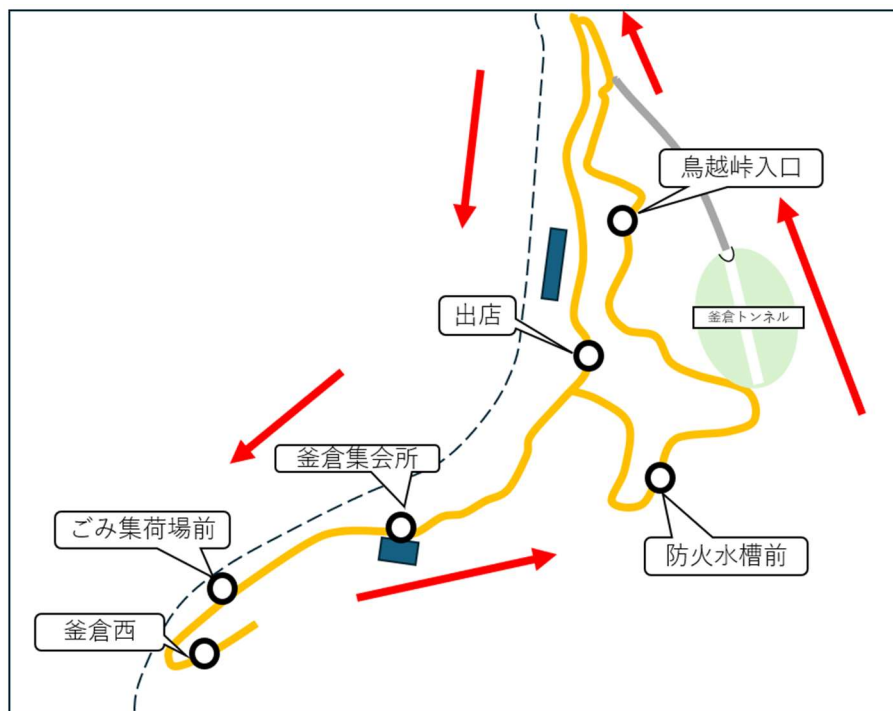
○釜倉他乗り場と同時に予約が入っている場合

釜倉地区を經由し「鳥越峠入口」へ

○鳥越峠入口のみの予約の場合

釜倉地区は經由せず「鳥越峠入口」へ

★釜倉他乗り場と同時に予約が入っている場合



★鳥越峠入口のみ予約が入っている場合



※予約の状況に応じたルートを実行するため上記のとおりとは限らない

報告事項Ⅰ 全国バスマップサミット in 八幡浜の開催

事業2:市中心的部のバス運行経路及びバス停の名称と位置を見直します

事業6:「八幡浜市公共交通 MAP」を継続して発行します

【開催概要】

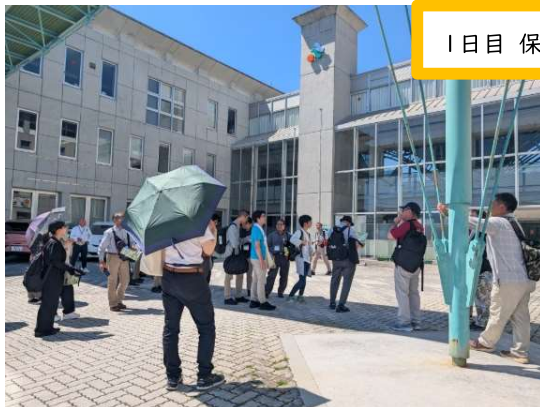
令和7年度の八幡浜市中心部におけるバス路線再編を見据え、八幡浜市で制作・発行している「公共交通MAP」について公共交通マップを作成している全国バスマップサミット実行委員や参加者の知見を得て、八幡浜市民や関係団体の意見も交えながら話し合いリニューアルに向けた課題や改善策を示します。

★全国バスマップサミット in 八幡浜

6月28日:フィールドワーク 現地見学会

(保内地区、八幡浜地区まち歩き)

保内地区参加者 26名 八幡浜地区参加者 33名



6月28日:フェリーターミナルジュニアガイド、懇親会 参加者 37名

1日目 フェリーターミナルジュニアガイド



1日目 懇親会



6月29日:ワークショップ(八幡浜公共交通マップの課題と改善策の検討) 参加者42名

2日目 ワークショップ



【ワークショップのテーマ】

八幡浜市公共交通マップをより良いものにするために

- ・地域における移動の課題
- ・マップの課題
- ・改善策の提示

→3つテーマに沿って、ワークショップを実施

6月29日:パネルディスカッション(ワークショップを課題と改善策の検討)

2日目 パネルディスカッション



全国から集まった皆様より貴重な意見をいただきました。

【地域における移動の特徴・課題】

○特徴

- ・利便性の確保をするためのバス、タクシーが充実
- ・バスが2社運行しており、2社分の便を合わせると運行頻度が多い

○課題

- ・フェリーと鉄道の連携
→両方セットの割引券があるといいかも
- ・空港バスの情報が出ていない
- ・駅-港間の情報を充実させたい

【マップの課題】

○課題

- ・市の重要施設が掲載されていない
- ・大島の離島航路の線がマップに書かれてない
- ・バスやJRの線が薄く、公共交通が目立たない
- ・乗合タクシーをもっとPRして欲しい →マップ上に乗り場や路線が載っていない
住民以外の方が乗れる点も良いPRすべき
- ・誰をターゲットにしているのか分からない →観光客？ 市民？
- ・乗り方や運賃の支払い方法などの記載がない →全国のバスマップにはほとんど記載がある
- ・そもそもマップの部数が少ないのではないか

○今のマップの良いところ

- ・イラストが入っていて、分かりやすい
- ・アーケードが記載されていて、歩いて濡れない道がわかる
- ・マップの配布場所が多い →他地域と比べて充実している

【改善策の揭示】

- ・マップを手に取りやすいようにする取り組みは続けて欲しい
- ・部数を増やしても金額はあまり変わらないと思うので増やすべき
→観光用と市民用で分ける等の工夫をしてもよいと思う
- ・何も知らない外の人に向けた情報提供が足りているかを確認することが必要

報告事項2 おでかけアドバイザーの取り組み

事業 8・9: 利用促進策の推進、公共交通を身近に感じられる機会づくり

★双岩地区福寿草のおでかけ企画のサポート

【福寿草とは】

双岩地区の第二層協議体。

外出体験企画をきっかけに、「どうすれば地域の移動手段を存続できるか」

「便利にすることができるか」をテーマに月 1 回程度集まって活動を継続。

- ・4 月 8 日(火)におでかけ企画を実施(おでかけアドバイザーによるサポート)

参加者: 福寿草より 3 名、社協より 2 名(おでかけアドバイザー)

【日程】令和 7 年 4 月 8 日(火) 9:30~15:20

【移動順序】

双岩地区→商店街(八日市)→保内(昼食)→保内(みなせ)→みなと→双岩地区

【移動手段】

乗合タクシー、市内バス、徒歩

※中津川線でも夫婦岩乗り場が利用できるように改善されたものを利用

- ・定例会で作成したおでかけ企画をもとに移動

→乗合タクシー・バスを利用し双岩から保内へお花見+ランチ

→保内地区のミニボランティア団体で活動されている方と交流



★おでかけアドバイザー通信の配信

おでかけアドバイザー通信 Vol.1

●取り組み報告●
おでかけアドバイザーの皆さんの取り組みをご紹介します！！

上田日登美さんの取り組み

やわたはま銀座バスケットおでかけ企画

【日程】令和7年3月26日（水）
9:00 やわたはま銀座バスケットを出発
9:13 宇和島自動車八幡浜営業所からバス乗車
9:57 八幡浜駅から鉄道乗車→卯之町駅下車

----- 西予市で活動 -----
ゆるりあん・宇和公園・児童館他

16:00 鉄道とバスを利用し八幡浜へ帰宅

休日子どもクラブ、
子ども第三の居場所あむに
参加している小学生が参加しました。

自分で作成したオリジナルの時刻表を持って、切符の購入方法やバス、鉄道の乗り方を勉強しながら楽しく活動できたようです！！

今後もアドバイザーの皆さんの取り組みを定期的に報告します。
困ったことやご相談がございましたら、事務局までご連絡ください。

発行元：八幡浜市地域公共交通会議事務局（政策推進課）
問合せ：0894-22-5987

●ご案内●

【八幡浜市公共交通MAP】
2025年度版のマップが完成しましたので、お送りします。
市内各所にも設置しておりますので是非ご利用ください！！

【第22回 全国バスマップサミットin八幡浜 のご案内】
おでかけアドバイザー養成講座講師の大野先生からご案内です。
参加を希望される方は別紙参加票の提出をお願いします。

日時：6月28日（土）13:30～17:00 懇親会 18:00～
6月29日（日）10:00～15:00
※28日は現地視察と懇親会がメインになりますので、29日の参加をおすすめします。
場所：八幡浜フェリーターミナル4階展望ロビー（予定）
内容：八幡浜市における公共交通に関する情報提供を考えるワークショップ・シンポジウム等

概要：八幡浜市では、地域公共交通計画に基づいて、令和7年度に市中心部の路線再編に向けた準備を進めています。これに伴い、八幡浜市が長年発行してきた『八幡浜市公共交通MAP』を新しくしなければなりません。新しいマップがより良いものになるよう、皆で語り合うことを最優先として、第22回 全国バスマップサミットを八幡浜市で開催します。

●担当者よりご挨拶●人事異動で担当が変わりましたのでお知らせします。

4月より担当になりました。
政経推進課の野本奈南（ののもと）と申します。
皆様の取り組みや活動とおして八幡浜の交通やおでかけについてたくさんのご意見を吸収し勉強しつつ、一緒に活動できたらと思っています。これからよろしくお願いいたします。
（写真は臼杵市の石仏パーマフェスに参加したときのものです）

皆さんお久しぶりです、大上です。
不安定な天気が続いていますが、お変わりなくお過ごしでしょうか？
私は4月に森林課へ異動となりました。案内にある農産物加工施設の担当を任せており、毎月第4日曜日（11月除く）の10時頃から「みかんの花マルシェ」というイベントをしています。ぜひお買い物に来ていただけたら嬉しいです（*^_^*）

【施設名称】保内町内1-535 伊予鉄南予バス「車出橋」から徒歩7分
【おすまのバス】三途橋9:45八幡浜駅南口 8:11:30伊方町役場南
【営業時間の前記】施設の近くに、ドラッグストア・コンビニ・カフェがあります。
第2期講座を受講して、私もおでかけアドバイザーとして活動したいと思っていますので、今後ともよろしくお願いいたします！！

引き続きよろしくお願いします！

・おでかけアドバイザーの皆様に向けた通信発行

→お互いの取り組みの紹介や、お知らせを掲載予定

→不定期で発行予定

【掲載内容】

○令和7年6月にVol.1を発行

○おでかけアドバイザーの取り組み

→「やわたはま銀座バスケットおでかけ企画」を紹介

○八幡浜市公共交通MAP完成のお知らせ

○第22回全国バスマップサミットin八幡浜開催のお知らせ

○担当変更のお知らせ

→前任、後任のあいさつと皆様に向けたメッセージを掲載

報告事項3 ハ西子ども見守り運送プロジェクトについて

★自家用有償旅客運送（交通空白地有償運送）が新たに始動

→6月18日（水）に開催された伊方町地域公共交通会議で承認され、実証運行予定

【概要】

- ・NPO 法人やわはま銀座バスケットが主体で事業を行う
- ・「子供の体験格差環境の解消」と「家族送迎等に頼れない寮生の休日移動の補助」が目的
- ・三崎高校の学生寮に寄宿している生徒の輸送を目的とし、土日の交通空白時間帯に運行
→運行は1日1往復を予定
- 三崎地区→八幡浜地区 8:30発～9:30着 八幡浜地区→三崎地区 16:00 発～17:00 着
- 現三崎地区の休日における交通空白時間帯
- 三崎地区→八幡浜地区 6:42～15:30 ⇒ 約8時間 50 分
- 八幡浜地区→三崎地区 13:47～18:42 ⇒ 約 5 時間
- ・乗降地点は2拠点のみとし、途中降車はできない
→伊方町役場 三崎支所前、マクドナルド八幡浜店

【運行路線】 ※伊方町地域公共交通会議資料 P8 より



- 1.三崎支所→国道197号線を八幡浜方面へ東進→保内ICに進出し八幡浜ICで降車
- 2.大平交差点を「八幡浜みなと」方面へ南進→アグラマルシェ前を左折し約300m東進
- 3.マクドナルドへ八幡浜店へ

三崎高校～八幡浜市中心部における 自家用有償旅客運送（交通空白地有償運送）の登録申請について

自家用有償旅客運送の必要性

（１）子どもの体験格差環境の解消

三崎高校は生徒の約 3 割が県外から進学し、学校の寮で生活しています。三崎高校が位置する三崎地区は休日の“交通空白時間帯”が多いため、家族送迎などに頼れない三崎高校の寮生は休日の移動手段が限られます。

自立的な社会体験は、子どもの自己認識（自尊心、自己概念、自己効力感等）や社会性、学習意欲を向上させると言われています。

交通空白時間帯を改善する交通空白地有償運送は、子どもの成長に重要な意味をもつ体験活動の格差環境を解消するという社会的意義が非常に強く、必要性の高いものとなっています。

<参考：三崎地区の休日における交通空白時間帯>

- ・三崎地区⇒八幡浜地区：約 8 時間 50 分

(6:42～15:30 ※伊予鉄南予バス：三崎港口発)

- ・八幡浜地区⇒三崎地区：約 5 時間

(13:47～18:42 ※伊予鉄南予バス：八幡浜駅前発)

（２）地域主体型の自家用有償旅客運送で行う理由

三崎地区にはタクシー事業者が営業しておりますが、三崎地区から八幡浜市中心部までの料金は片道 1 万円程度で、高校生が気軽に支払える金額とは言えません。

加えて、三崎高校の生徒に休日の八幡浜・松山方面への移動ニーズがあることを学校側は認識しているものの、交通事業者の営利事業として成立する程度のニーズが創出できるかは現時点でわからないのが実情です。

高校生が気軽に利用できる移動手段を確保するとともに、子どもの体験活動参加を促しながら移動ニーズの創出を試みるという観点から、八西地域の子ども育成支援と地域連携に長年取り組んできた NPO による実証運行という形態で、地域主体型の自家用有償旅客運送として行うことにしました。

運行車両	7人乗りシエンタ、2台（NPO法人やわたはま銀座バスケット所有） ・利用可能人数は、1台あたり最大6人 ・任意保険加入済 ・車両メンテナンス委託先：トヨタカラー愛媛（予定） 
------	---

今後のスケジュール（予定）

6月18日 伊方町地域公共交通会議で協議

7月中 愛媛運輸支局へ自家用有償旅客運送の登録の申請
→8月下旬までの事業者登録を想定

7月中 三崎高校生への本事業開始の周知（説明会）

8月 ドライバーの訓練・テスト走行、予約・決済のテスト

9月中旬 運行開始

※運行開始前後に、本事業を含む公共交通を活用した授業プログラムを三崎高校生対象に実施予定です

伊方町役場 三崎支所



マクドナルド 八幡浜店

