

第1号議案

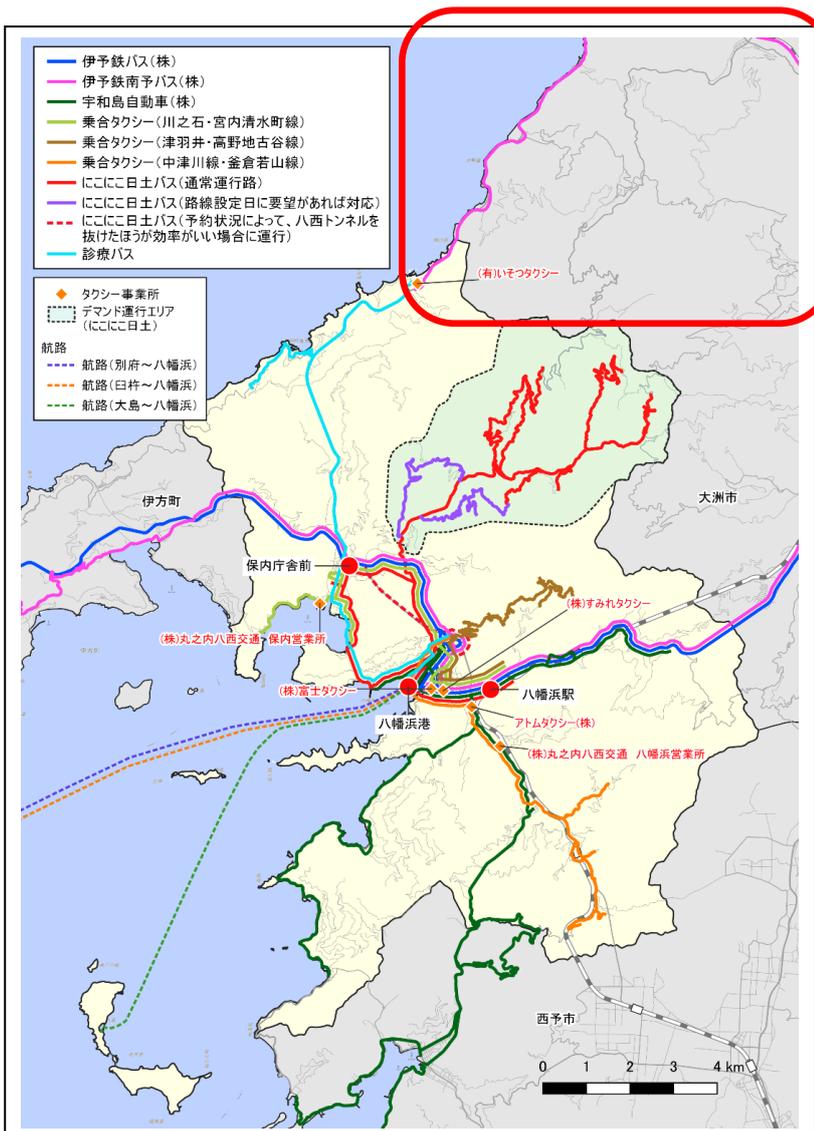
バス路線（磯崎～長浜線）の廃止について

下記の通り、バス路線（磯崎～長浜線）の廃止について、八幡浜市地域公共交通会議として同意してよろしいか、御審議いただきますようお願いいたします。

記

【対象のバス路線（磯崎～長浜線）について】

- ・現在は、平日のみ磯崎→長浜方面5便、長浜→磯崎方面4便が運行。
- ・磯崎地区内に「磯崎」「五月ヶ丘団地前」の2か所の停留所がある。



←対象のバス路線図（赤枠内）

↓対象のバス路線時刻表

長浜～磯崎線					
行先	磯崎	磯崎	磯崎	出海	磯崎
停留所名				文	
長浜駒手町				15:10	
長浜	8:55	11:30	12:50	15:13	16:10
長浜駅前	8:57	11:32	12:52	↓	16:12
長浜町役場前	8:59	11:34	12:54	15:13	16:14
須沢	9:04	11:39	12:59	15:18	16:19
櫛生	9:08	11:43	13:03	15:22	16:23
出海	9:13	11:48	13:08	15:27	16:28
43 磯崎	9:17	11:52	13:12		16:32

行先	長浜	駒手町	駒手町	長浜	長浜	長浜	長浜
停留所名		文					
43 磯崎	6:43			9:18	11:53	13:13	16:33
出海	6:49	7:15	7:25	9:24	11:59	13:19	16:39
櫛生	6:54	7:20	7:30	9:29	12:04	13:24	16:44
須沢	6:58	7:24	7:34	9:33	12:08	13:28	16:48
長浜町役場前	7:03	7:29	7:39	9:38	12:13	13:33	16:53
長浜駅前	7:05	↓	↓	9:40	12:15	13:35	16:55
長浜駒手町		7:32	7:42				

※長浜～磯崎線は土・日・祝・振替休日は全便運休です。
 ※文…学校休暇中運休。

【バスの利用状況】

・ごゼトンネル開通前は、長浜方面が磯崎地区の主要な生活圏であったため、住民の利用が多い路線だった。現在は、八幡浜市街地方面を生活圏として、診療バスを利用する住民が多く、利用者数が減少している。

(参考:2023年8月乗降調査結果)

磯崎発:平均2.2人/日 長浜発:平均1.8人/日

磯崎発	8/21	8/22	8/23	8/24	8/25	長浜発	8/21	8/22	8/23	8/24	8/25
	月	火	水	木	金		月	火	水	木	金
6:43	2	2		1	3	8:55					
9:18				1		11:30				1	
11:53						12:50		2	2		
13:13			2			16:10	1	1		1	1
16:33											

【これまでの市の対応】

- ・伊予鉄南予バス株式会社より、運転手不足や利用者数の減少等の理由により、バス路線を廃止したいとの事前相談を受ける。
- ・令和6年7月に磯崎地区との協議を行い、バス路線の廃止及び、バスの利用状況からも代替交通の導入は困難であることについて、地区としての同意を得る。
- ・令和6年9月に、磯崎地区においてバス路線の廃止に関する全戸回覧を実施。

【審議事項について】

本バス路線(磯崎～長浜線)は、運行区間及びバス停の所在地が磯崎地区に限られており、事前に磯崎地区の同意が得られていることから、八幡浜市地域公共交通会議としてバス路線の廃止について同意してよろしいか、事務局より提案するものである。

なお、本審議事項について同意が得られた場合、バス路線(磯崎～長浜線)は令和7年4月1日付で廃止となる。

※バス路線(磯崎～長浜線)の廃止に伴う代替交通の導入については予定していないが、地区との協議時に、現在の主要な生活圏である八幡浜市内での生活交通の維持確保に関する要望があった。八幡浜市地域公共交通計画に基づき、磯崎地区住民の生活交通について、継続して検討していくこととする。